

nROADS™

BARRA DE LUZ MEDIANA Y MINI

BARRA MINI

MONTAJE MAGNÉTICO - ENRMBSSM(x)117(xxxx)

MONTAJE EN BASTIDOR DE SEGURIDAD - ENRMBSSH(x)117(xxxx)

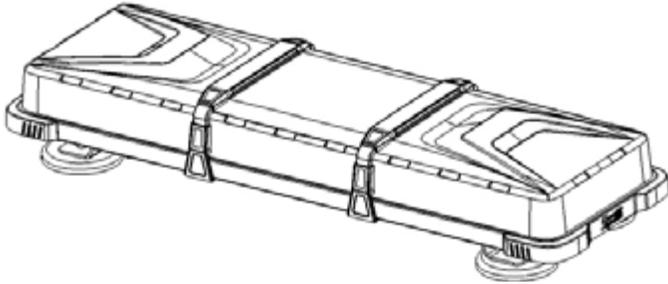
MONTAJE FIJO ESTÁNDAR - ENRMBSSS(x)117(xxxx)

BARRA MEDIANA

MONTAJE MAGNÉTICO - ENRMBSSM(x)124(xxxx)

MONTAJE EN BASTIDOR DE SEGURIDAD - ENRMBSSH(x)124(xxxx)

MONTAJE FIJO ESTÁNDAR - ENRMBSSS(x)124(xxxx)



AVISO IMPORTANTE PARA EL INSTALADOR: Asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones y advertencias antes de proceder a la instalación de este producto. Asegúrese de entregar el manual y toda tarjeta de advertencia al usuario final de este equipo. La correcta instalación de la barra de luz requiere que el instalador cuente con un conocimiento exhaustivo de electrónica, sistemas y procedimientos automotrices. Las barras de luces proveen la función esencial de un sistema de advertencia visual efectivo. El uso de la barra de luz no asegura que todos los conductores puedan, se atengan a o reaccionen ante una señal de advertencia de emergencia, especialmente a altas velocidades o largas distancias. El operador del vehículo nunca debe dar por sentado la prioridad de paso y es la responsabilidad del operador proceder de manera segura. La efectividad de la barra de luz depende en gran medida del correcto montaje y cableado. El instalador debe leer y respetar las instrucciones de instalación y las advertencias en el manual del fabricante. El operador del vehículo debe verificar a diario que la barra de luz esté ajustada de manera segura al vehículo y que funcione correctamente antes de poner el vehículo en funcionamiento. La barra de luz está prevista para que la utilice únicamente personal autorizado. Es responsabilidad del usuario asegurar la comprensión y operar los dispositivos de advertencia de emergencia en cumplimiento con las leyes y normativas locales, estatales y federales aplicables. SoundOff Signal no asume responsabilidad alguna por cualquier pérdida que pudiera resultar del uso de este dispositivo de advertencia.

Consulte la página siguiente para obtener las especificaciones técnicas

ADVERTENCIA

- **ALTA CORRIENTE:** las interconexiones deben estar debidamente terminadas. La calidad deficiente del engarzado puede causar la acumulación de calor e incendios. Siga las instrucciones del fabricante para el conector de engarzado.
- **NO instale este producto ni trace ningún cableado en la zona de despliegue de la bolsa de aire.** Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener información acerca de las zonas de despliegue.
- **NO utilice el sistema para desconectar los faros delanteros, las luces de freno u otros equipos de seguridad.**
- Durante el funcionamiento normal la unidad podría estar caliente al tacto.
- La instalación incorrecta de los conectores, fusibles o cableado podría causar la falla o el incendio del vehículo.
- La instalación debe ser realizada únicamente por un técnico capacitado. El instalador debe determinar la configuración del cableado del vehículo y la integración adecuada del sistema.
- Utilice un calibrador de cables adecuado. Todos los cables de alimentación conectados a un terminal de batería positivo (+) o negativo (-) o a la masa del chasis local (-) deben tener la dimensión adecuada para suministrar al menos 125 % de la corriente máxima y deben estar correctamente unidos con fusible a la fuente de energía.
- Instalar arandelas protectoras cuando se trace el cableado a través del cortafuego o metal.

**SoundOff
Signal**
Smart Design.

1.800.338.7337 / www.soundoffsignal.com

AVISO:

Los instaladores y usuarios deben cumplir todas las leyes federales, estatales y locales con respecto al uso y la instalación de dispositivos de advertencia.

El uso o la instalación incorrecta podrían anular la cobertura de la garantía. Para revisar nuestra Declaración de garantía limitada y Política de devolución para este o cualquier producto de SoundOff Signal, visite nuestro sitio web www.soundoffsignal.com/sales-support. Si tiene alguna consulta con respecto a este producto, comuníquese con **Servicios técnicos** de lunes a viernes de 8 a. m. a 5 p. m. al 1.800.338.7337 (presione el n.º 4 para pasar el mensaje automático). Las preguntas o comentarios que no requieren una atención inmediata pueden enviarse por correo electrónico a techservices@soundoffsignal.com.

ÍNDICE

PÁG.	CONTENIDO
1	COMPONENTES/CONTENIDOS
2	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
3-4	INSTRUCCIONES DE MONTAJE
5-6	INSTALACIÓN ELÉCTRICA
7-8	LISTA DE PATRONES DE PARPADEO
9-10	REEMPLAZO DEL MÓDULO DE LUCES
11	PIEZAS DE REEMPLAZO
12	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE nROADS
13	GARANTÍA Y PRODUCTOS DEVUELTOS/PROCEDIMIENTO

Componentes/Contenidos

Equipo estándar:

- 1 -Barra de luz mediana o mini nROADS construida de acuerdo con nuestras especificaciones

Se pueden incluir otras piezas según la configuración:

- 2 -Soportes de montaje de altura fija con hardware
- 1 -Kit de hardware de montaje magnético o
- 2 -Soportes de seguridad con hardware

Desembalar la barra de luz

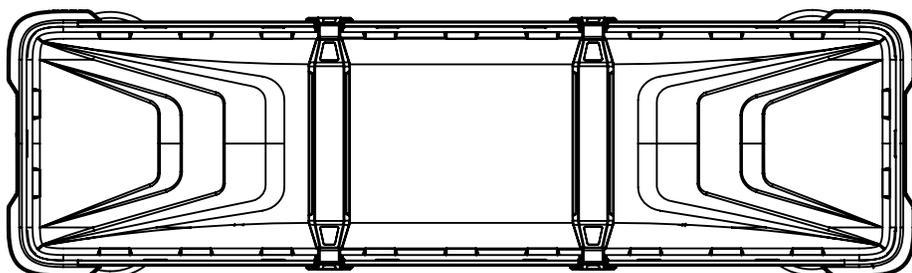
1. Retirar la barra de luz de la caja y el empaque.
2. Reservar el empaque para el posterior envío.
3. Verificar los componentes/contenidos.
4. Consultar estas instrucciones para un cableado e instalación correcto.

Herramientas para la instalación

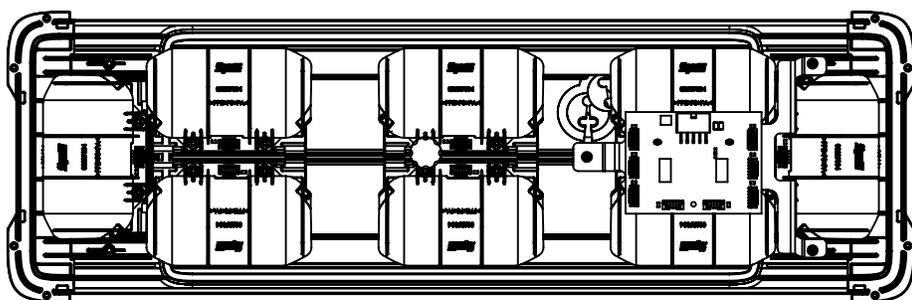
- Llave de tubo con trinquete de 7/16"
- Destornillador Phillips
- Broca n.º 30



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		CONSUMO DE CORRIENTE			
Dimensiones:	Mini: 43,7 cm (17,2" largo x 20,2 cm (7,95" ancho x 7,2 cm (2,83" alto) Mediana: 61,6 cm (24,25" largo x 20,2 cm (7,95" ancho x 7,2 cm (2,83" alto)	CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO	RANGO DE TENSIÓN DE ENTRADA	CONSUMO DE CORRIENTE (MÁXIMO)	INTERMITENCIA DE WATTS A 12,8 V CC
Voltaje de entrada:	9-17,5 V CC	3 LED color único	9-17,5 V CC	0,5 amp	3,2 watts
Temp. de funcionamiento:	-40 °C -+ 65 °C	6 LED color único	9-17,5 V CC	1,0 amp	6,4 watts
Corriente de reserva:	<0,0001 amp después de 10 segundos sin entradas de control activo	9 LED color único	9-17,5 V CC	1,5 amp	9,6 watts
Protección de polaridad inversa:	Sí	12 LED color único	9-17,5 V CC	2,0 amp	12,8 watts
Protección transitoria eléctrica:	ISO7637-2 para sistemas de 12 V	12 LED color doble	9-17,5 V CC	1,0 amp	6,4 watts
Cableado:	Aprox. 45 cm (18") de longitud. Tipo TXL 4x 16 AWG potencia/ tierra, 6x 20 AWG control	18 LED tres colores	9-17,5 V CC	1,0 amp	6,4 watts



VISTA SUPERIOR CON CUBIERTAS

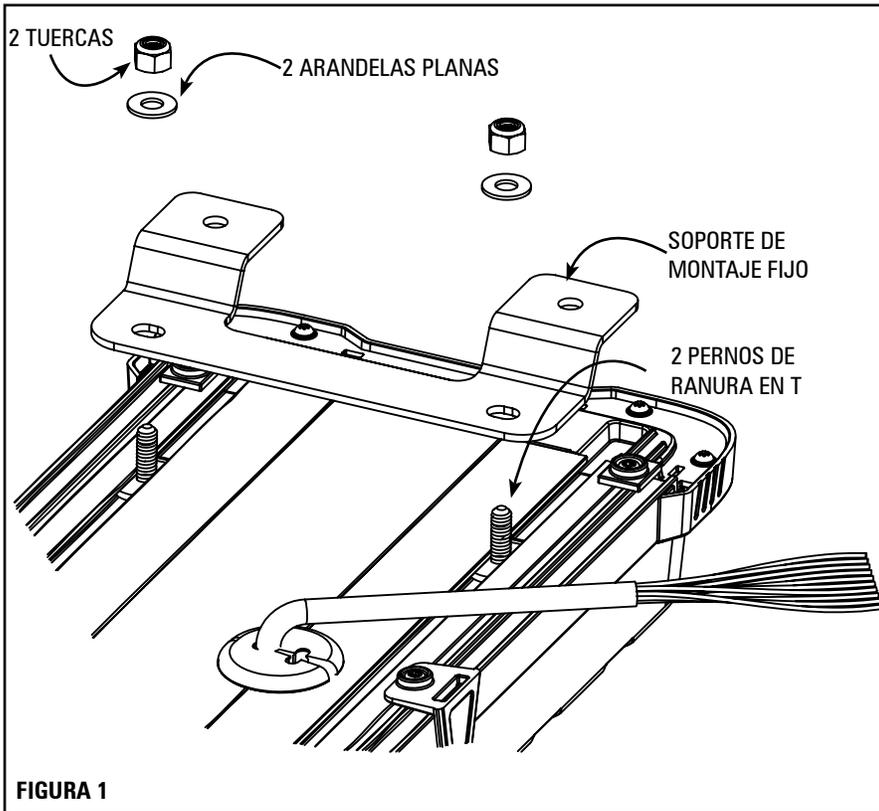


VISTA SUPERIOR SIN CUBIERTAS

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

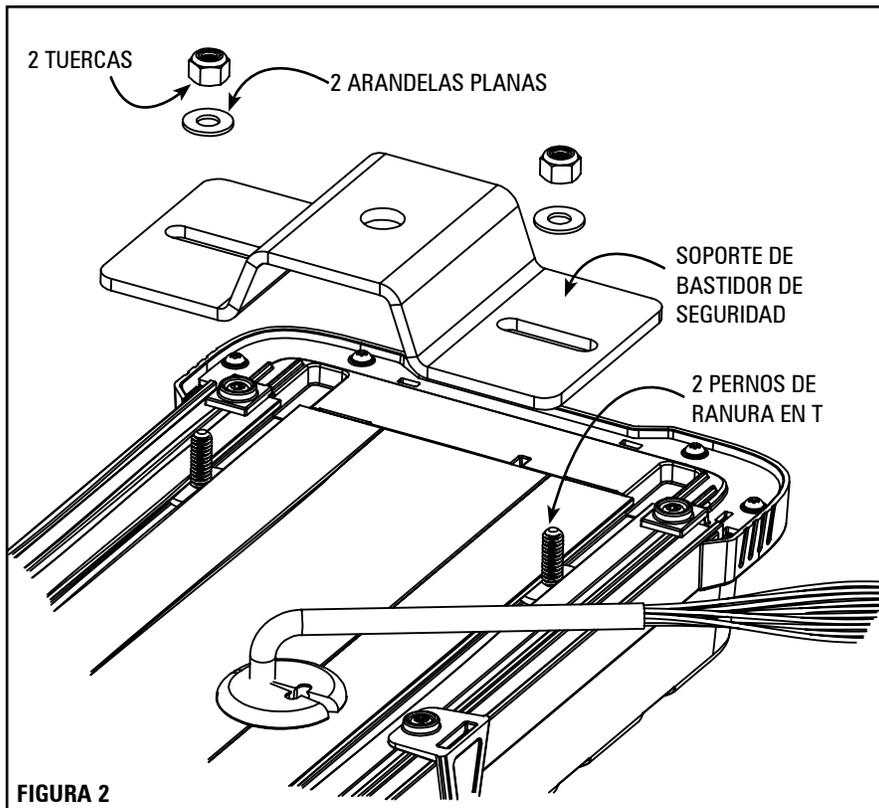
MONTAJE FIJO (Figura 1)

1. Ubique el área donde desea instalar la barra de luz nROADS en el vehículo.
2. Con los soportes como patrón, deje el espacio correspondiente de acuerdo con el ancho de la barra de luz y marque los orificios de montaje.
3. Perfore los orificios de montaje.
4. Deslice el perno con ranura en T en los canales en la parte posterior de la barra de luz.
5. Instale el soporte sobre los pernos con ranura en T.
6. Instale la arandela y la tuerca en cada perno con ranura en T pero NO AJUSTE.
7. Instale la barra de luz con los soportes sobre los pernos u orificios que perforó en el PASO 3 y ajuste los pernos de montaje.
8. Ajuste las tuercas en los pernos con ranura en T.



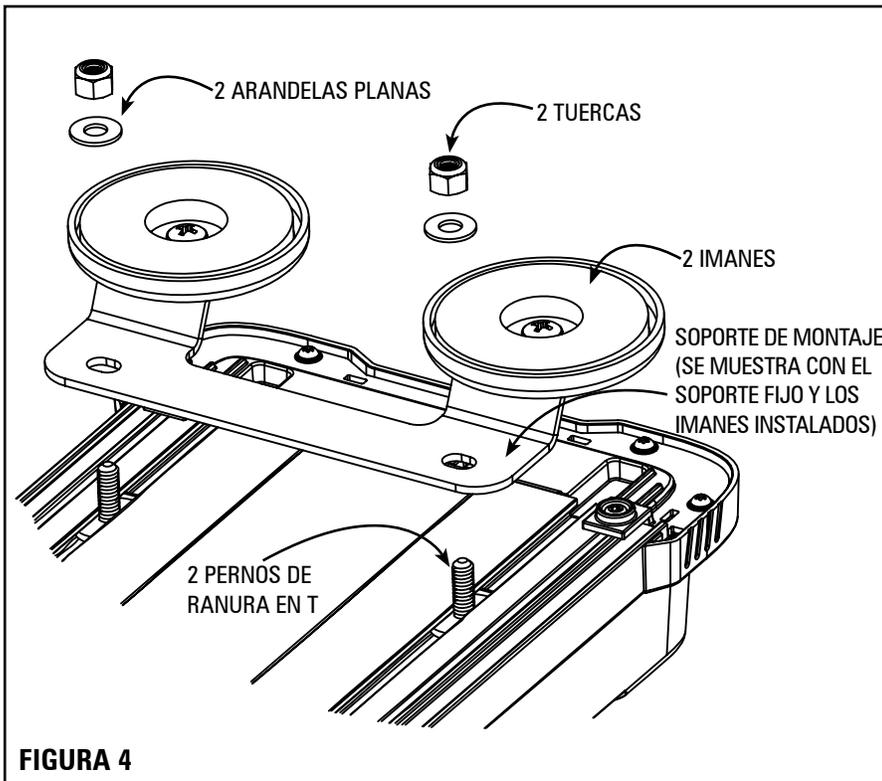
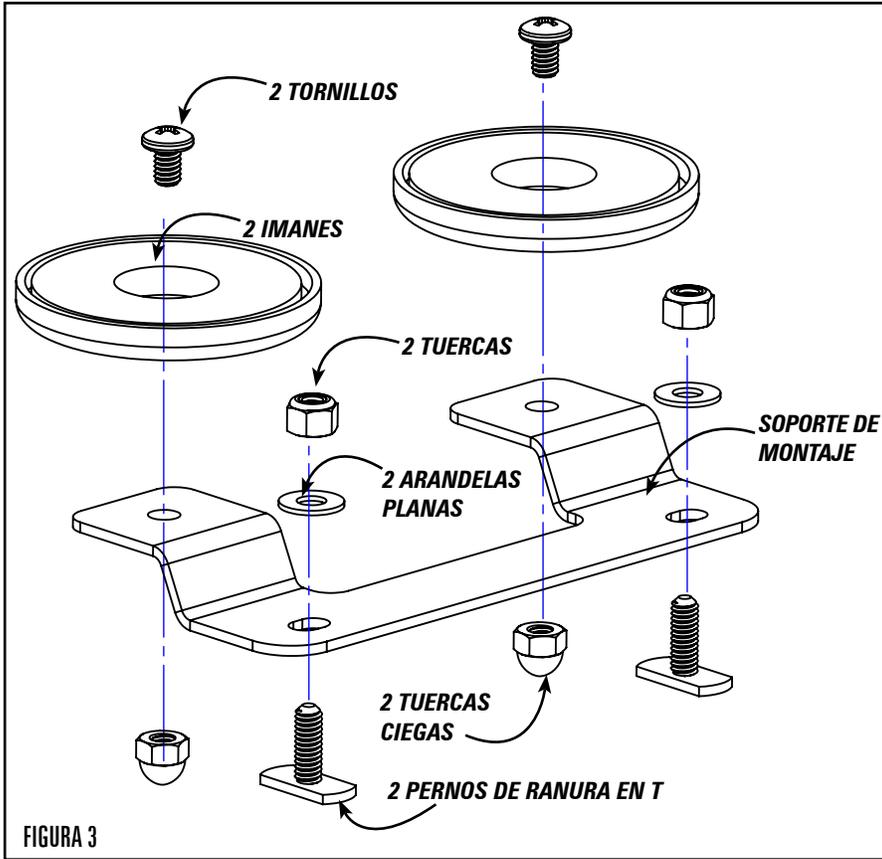
MONTAJE EN BASTIDOR DE SEGURIDAD (Figura 2)

1. Ubique el área donde desea instalar la barra de luz nROADS en el vehículo.
2. Con los soportes como patrón, deje el espacio correspondiente de acuerdo con el ancho de la barra de luz y marque los orificios de montaje.
3. Perfore los orificios de montaje.
4. Deslice el perno con ranura en T en los canales de la parte posterior de la barra de luz.
5. Instale el soporte sobre los pernos con ranura en T.
6. Instale la arandela y la tuerca en cada perno con ranura en T pero NO AJUSTE.
7. Instale la barra de luz con los soportes sobre los pernos u orificios que perforó en el PASO 3 para montar en el vehículo. Ajuste los pernos de montaje del vehículo.
8. Ajuste las tuercas en los pernos con ranura en T.



⚠ ADVERTENCIA

Trace el cableado solamente en ubicaciones que no estén sujetas al desgaste potencial. Asegúrese de evitar el trazado de cables en el área de despliegue de la bolsa de aire. Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener información de la zona de despliegue de la bolsa de aire.



INSTRUCCIONES DE MONTAJE (Cont.)

INSTALACIÓN DEL IMÁN SOBRE EL SOPORTE

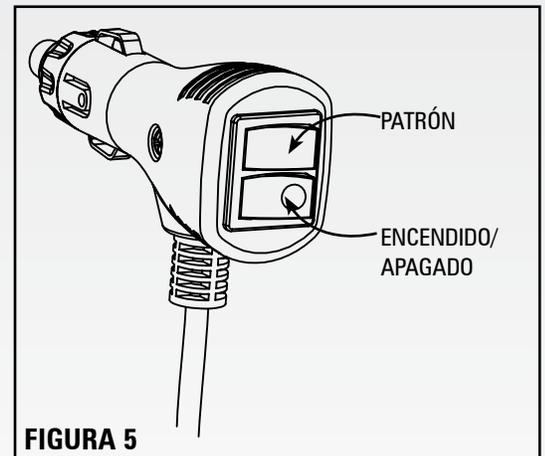
1. Coloque los imanes sobre los orificios en el soporte de montaje fijo como se muestra en la figura 3.
2. Inserte el tornillo provisto en la abertura y asegúrelo con las tuercas ciegas provistas.

MONTAJE MAGNÉTICO (Figuras 3 y 4)

1. Instale el soporte ensamblado en la barra de luz como se muestra en la Figura 3.
2. Ubique el área donde desea instalar la barra de luz nROADS en el vehículo.
3. Coloque la barra de luz en el vehículo.

FUNCIONAMIENTO DEL CARGADOR CIG PLUG (Figura 5)

1. Consulte la Figura 5 (abajo) para el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO (ON/OFF) y el interruptor SELECTOR de patrones (Pattern SELECT).
2. Presione el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO de la barra de luz a la posición de ENCENDIDO.
3. Para modificar el patrón de parpadeo mantenga presionado el interruptor SELECTOR DE PATRONES durante uno o dos (1-2) segundos hasta que la barra de luz parpadee con el nuevo patrón. La barra de luz avanzará un (1) patrón de parpadeo y mostrará el nuevo patrón cada vez que realice esta acción.
4. La barra de luz cuenta con memoria no volátil y recordará el último patrón utilizado.
5. El patrón seleccionado permanecerá como el predeterminado una vez que se apague y se puede modificar si se cambia el patrón de parpadeo antes de apagarlo.





INSTALACIÓN ELÉCTRICA (se aplica únicamente a las opciones de montaje permanente)

Cables de alimentación

1. Trace los cableados de alimentación y a tierra suministrados por el cliente que están dimensionados adecuadamente para el consumo de corriente de la barra de luz (clasificada para un mínimo de 125 % por encima del consumo de corriente máxima) entre la fuente de energía (batería) y los cables de alimentación y a tierra de la baliza.
2. Instale un fusible de un máximo de 20 amp (suministrado por el cliente) en el extremo de los cables de alimentación lo más cerca posible a la fuente de energía (batería).
 - a. Retire el fusible antes de conectar cualquier cable a la batería.
 - b. **NO UTILICE DISYUNTORES O CONEXIONES DE FUSIBLES.**
3. Conecte el otro extremo del fusible al terminal POSITIVO (+) de la batería.
 - a. **NO utilice más de 61 cm (2 ft) de cable entre el terminal de la batería y el fusible y asegúrese de que el cable esté protegido y asegurado contra cortes; este es un cable sin fusibles.**
4. Conecte el cable NEGRO a la masa del chasis de fábrica junto a la batería y los cables a tierra de la barra de luz.

Cables de control (azul, anaranjado, amarillo y rosa):

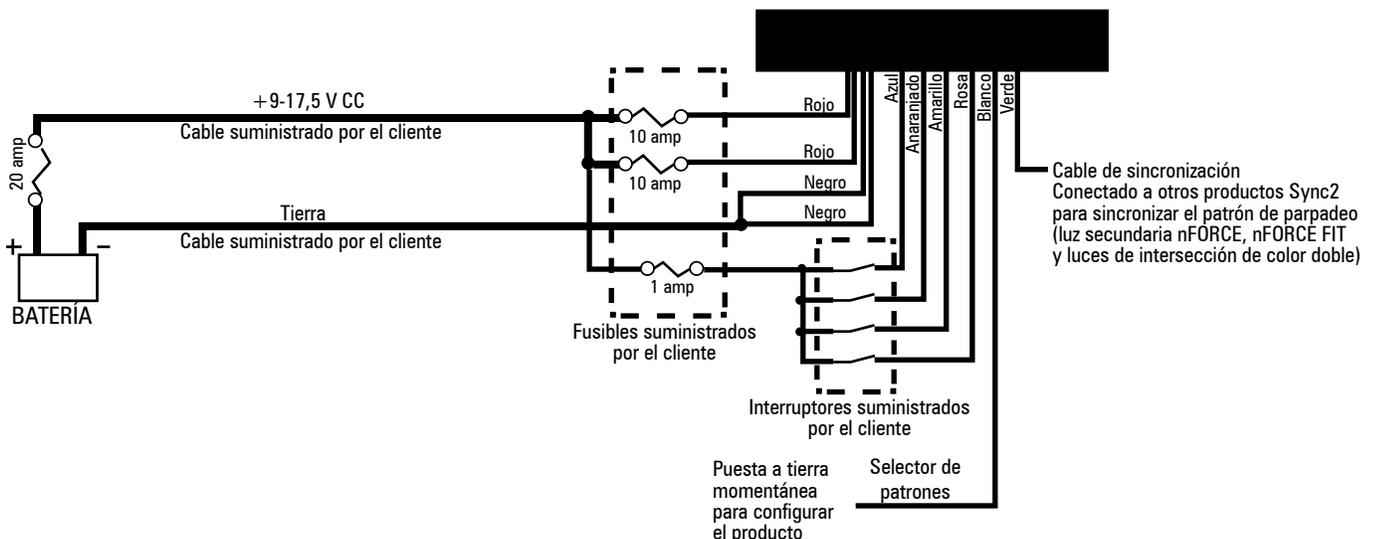
1. Trace el cableado suministrado por el cliente entre el panel de interruptores y los cables azules, anaranjados, amarillos o rosas. Utilice un cable tipo TXL de 20 AWG según sea necesario para extender la longitud de los cables de manera que alcancen los interruptores suministrados por el cliente.
2. El suministro de +12 V a los cables de control debe estar protegido contra sobrecorriente para brindar protección a los cables y el producto en contra de la posibilidad de un cortocircuito. Un fusible de 1 amp será suficiente dado que las entradas de los cables de control requieren menos de 10 mA por entrada para activarse.

Cable de sincronización (verde):

1. Conecte el cable verde a otros productos compatibles con Sync2 (luz secundaria nFORCE, nFORCE FIT y luces de intersección de color doble) que se encuentran en el vehículo y que se deben sincronizar al patrón de parpadeo. Todo producto con cables verdes conectados deben funcionar con el mismo patrón de parpadeo, ya que de otra manera ocurrirá una sincronización incorrecta del patrón de parpadeo.
2. Si los patrones de parpadeo sincronizados a otro producto no son necesarios, corte en línea recta y anule con cinta el extremo del cable verde para asegurar que el cable no se lleve a tierra accidentalmente mientras se encuentre en funcionamiento.

Cable de selección/configuración de patrón (blanco):

1. La aplicación de una conexión a tierra momentánea sobre el cable blanco configurará el producto. Consulte la sección de configuración del producto en las instrucciones de instalación para el ajuste.
2. **Una vez que el producto esté configurado, corte en línea recta y anule con cinta el extremo del cable blanco para asegurar que el cable no se lleve a tierra accidentalmente mientras se encuentre en funcionamiento y que cambie la configuración.**



ADVERTENCIA

TODOS LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE CONECTADOS AL TERMINAL POSITIVO (+) O NEGATIVO (-) DE LA BATERÍA O A LA MASA DEL CHASIS LOCAL (-) DEBEN TENER LA DIMENSIÓN ADECUADA PARA SUMINISTRAR AL MENOS 125 % DE LA CORRIENTE MÁXIMA Y DEBEN ESTAR ADECUADAMENTE UNIDOS CON FUSIBLE A LA FUENTE DE ENERGÍA CON EL FUSIBLE DE CLASIFICACIÓN APROPIADA.



INSTALACIÓN ELÉCTRICA (CONTINUACIÓN)

Configuración del producto:

- Se puede asignar una función a cada uno de los cuatro cables de control (azul, anaranjado, amarillo y rosa) desde el tablero de patrones de parpadeo, las cuales incluyen:
 - Generar un patrón,
 - Habilitar una escena (donde las luces se encuentran en estado estable encendido),
 - Habilitar el modo crucero (las luces están tenuemente encendidas), o
 - Ajustar la barra de luz a modo energía reducida (noche).
- La funcionalidad se asigna a los cables de control mediante la aplicación de un suministro de +12 V al cable de control y la posterior puesta a tierra del cable blanco por un periodo de tiempo específico.
 - Para avanzar a la siguiente función en la lista, conecte el cable blanco a tierra durante <1 segundo.
 - Para retroceder una función en la lista, mantenga el cable blanco a tierra durante >1 segundo y <2 segundos.
 - Para ajustar la funcionalidad del cable al valor preconfigurado, mantenga el cable blanco a tierra durante >1 segundo y <3 segundos.
 - Para barras de luz o dispositivos de más de un color, mantenga el cable blanco a tierra durante >3 segundos para ajustar los colores utilizados con el cable de control activo.
- Para barras de luz o dispositivos de colores múltiples, los colores utilizados para cada cable de control se ajustan mediante la puesta a tierra del cable blanco a la vez que se aplican +12 V al cable de control deseado durante >3 segundos.
 - Después de 3 segundos, cada color se encenderá durante 1 segundo. Libere el cable blanco durante este momento para ajustar la función del cable de control al color que se muestra.
 - Una vez que se hayan mostrado todos los colores, las combinaciones de color se encenderán de manera que los 2 colores se alternen (½ segundo para el color 1 y ½ segundo para el color 2) en 3 tiempos, seguido por ½ segundo de apagado. Libere el cable blanco durante este momento para ajustar la función del cable de control a los 2 colores de parpadeo.
- El tablero de control obtiene información acerca de los módulos adjuntos mediante un procedimiento de aprendizaje que se realiza en la fábrica. Si el hardware se cambia a módulos de diferentes tipos (por ej., se cambian los colores), el proceso de aprendizaje deberá repetirse.
 - Si el dispositivo es una baliza, asegúrese de que el interruptor DIP 2 esté ENCENDIDO. Si es una barra de luz debería estar en posición APAGADO.
 - Para habilitar Sync2 asegúrese de que el interruptor DIP 3 esté ENCENDIDO. Para inhabilitar Sync2 asegúrese de que el interruptor DIP 3 esté APAGADO.
 - Mueva el interruptor DIP 1 de la posición APAGADO a ENCENDIDO y luego nuevamente a APAGADO para iniciar el proceso de aprendizaje.
 - Después de aproximadamente 2 segundos (tiempo durante el cual las luces podrían titilar brevemente), todas las luces de cada color se encenderán durante 2 segundos cada una. Observe los módulos para asegurarse de que sean del color adecuado.

Modos operativos:

1. Patrón de parpadeo

Los módulos de luz parpadearán con el patrón seleccionado. Si los cables de control múltiples están ajustados para generar un patrón y se activan simultáneamente, el cable con la mayor prioridad estará activo (Rosa > Amarillo > Anaranjado > Azul).

2. Escena

Los módulos para la escena permanecerán encendidos. Si solo se utilizan algunos módulos de luces para la escena entonces un patrón de parpadeo puede estar activo en otros módulos de luces.

3. Modo crucero

Los módulos seleccionados permanecerán encendidos en un valor tenue. Los patrones y las escenas tendrán prioridad sobre una función de crucero si ambos están activos.

4. Baja potencia

Si se habilita una función de baja potencia junto con un patrón o escena, el patrón o escena estarán activos a un nivel de generación de luz menor.

5. Suspensión

Si no hay entradas activas, el dispositivo entrará en un modo de suspensión de baja potencia.

IMPORTANTE

CUANDO SE PASAN CABLES POR EL CORTAFUEGOS U OTRO METAL LAMINADO, ¡INSERTE ARANDELAS PARA PROTEGER EL CABLE.



ADVERTENCIA

Trace el cableado solamente en ubicaciones que no estén sujetas al desgaste potencial. Asegúrese de evitar el trazado de cables en el área de despliegue de la bolsa de aire. Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener información de la zona de despliegue de la bolsa de aire.



PATRONES DE PARPADEO

*fpm= Parpadeos por minuto

**fps= Parpadeos por segundo

N.º	Nombre	Cumple con SAE	Secuencia	fpm	fps	Compatible de nROADS a nROADS	Compatible con Sync2
0	RandomAction 1	Sí	Variable	-	-	Sí	n/a
1	RandomAction 2		Variable	-	-	Sí	n/a
2	RandomAction 3 (cable azul/ cargador Cig Plug preconfigurado)		Variable	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
3	RandomAction 4 (cable anaranjado preconfigurado)		Variable	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
4	Rotate 250	Sí	Rotativa	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
5	Rotate 125	Sí	Rotativa	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
6	Race 200 (rotar con perseguidor)	Sí	Rotativa	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
7	Race 125	Sí	Rotativa	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
8	Race 100	Sí	Rotativa	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
9	Race 200 c/TriplePop		Variable	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
10	Cross-Fire		2 movimientos circulares individuales	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
11	Super Scan		Pulse/Alt de tipo doble	-	-	Dependiente del recuento de módulos LED	n/a
12	Power Flash		Alt/Pulse de tipo doble	-	-	Sí	n/a
13	Thunder and Lightning		Aleatoria	-	-	Sí	n/a
14	8TriplePop	Sí	Sim	-	3,7; 1,5	Sí	n/a
15	Quint	Sí	Alt L/R	67	1,1	Sí	Sí
16	Quint	Sí	Sim	67	1,1	Sí	Sí
17	Quint	Sí	Alt ² /Sim	67	1,1	Sí	Sí
18	Quad2	Sí	Alt L/R	67	1,1	Sí	Sí
19	Quad2	Sí	Sim	67	1,1	Sí	Sí
20	Quad2	Sí	Alt ² /Sim	67	1,1	Sí	Sí
21	Q-Switch™		Variable		-	Sí	Sí
22	Double	Sí	Alt L/R	115	1,9	Sí	n/a
23	Double	Sí	Sim	115	1,9	Sí	n/a
24	Double	Sí	Alt ² /Sim	115	1,9	Sí	n/a
25	Power Pulse	Sí	Alt L/R	188	3,1	Sí	Sí
26	Power Pulse	Sí	Sim	188	3,1	Sí	Sí
27	Power Pulse	Sí	Alt ² /Sim	188	3,1	Sí	Sí
28	Road Runner	Sí	Alt L/R	115	1,9	Sí	Sí
29	Road Runner	Sí	Sim	115	1,9	Sí	Sí
30	Road Runner	Sí	Alt ² /Sim	115	1,9	Sí	Sí
31	Slow Runner	Sí	Alt L/R	70	1,2	Sí	n/a
32	Slow Runner	Sí	Sim	70	1,2	Sí	n/a
33	Slow Runner	Sí	Alt/Sim	70	1,2	Sí	n/a



PATRONES DE PARPADEO (Cont.)

*fpm= Parpadeos por minuto
**fps= Parpadeos por segundo

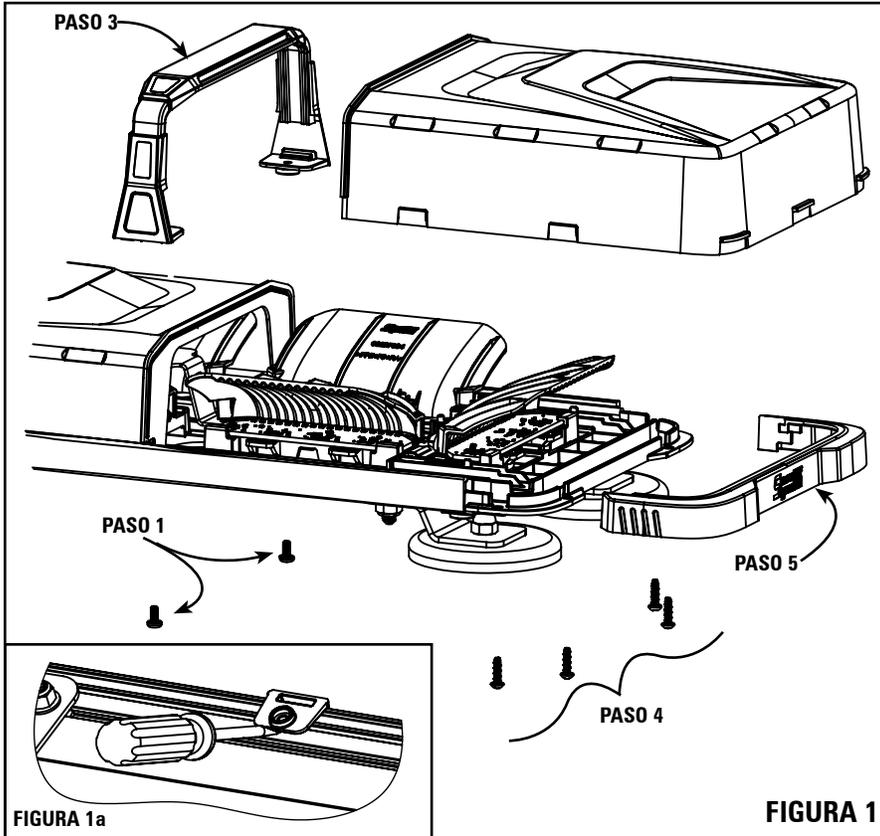
N.º	Nombre	Cumple con SAE	Secuencia	fpm	fps	Compatible de nROADS a nROADS	Compatible con Sync2
34	Warp		Alt L/R	333	5,6	Sí	Sí
35	Warp		Sim	333	5,6	Sí	Sí
36	Warp		Alt²/Sim	333	5,6	Sí	Sí
37	Intercycle		Alt L/R	67 y 333	1,1 y 5,6	Sí	Sí
38	Intercycle		Sim	67 y 333	1,1 y 5,6	Sí	Sí
39	Intercycle		Alt²/Sim	67 y 333	1,1 y 5,6	Sí	Sí
40	Warp 1, 2, 3		Alt L/R	115-333	1,9-5,6	Sí	n/a
41	Warp 1, 2, 3		Sim	115-333	1,9-5,6	Sí	n/a
42	Warp 1, 2, 3		Alt²/Sim	115-333	1,9-5,6	Sí	n/a
43	All Cruise 3 %		Control en modo crucero (superposición de patrones posible)			n/a	n/a
44	All Cruise 7 % (cable amarillo preconfigurado)		Control en modo crucero (superposición de patrones posible)			n/a	n/a
45	Left Scene		Control de la escena			n/a	n/a
46	Right Scene		Control de la escena			n/a	n/a
47	Front Scene		Control de la escena			n/a	n/a
48	Rear Scene		Control de la escena			n/a	n/a
49	All Scene		Control de la escena			n/a	n/a
50	Low Power 30 %		Control del modo potencia baja (1 guiño)			n/a	n/a
51	Low Power 50 % (cable rosa preconfigurado)		Control del modo potencia baja (2 guiños)			n/a	n/a

Tabla de compatibilidad con Sync2 (nFORCE secundaria, nFORCE FIT, Intersector de color doble)

N.º DE PATRÓN	COLOR ÚNICO	COLOR DOBLE	TRIPLE COLOR	Compatible con nROADS
1		QUINT		Sí
2		WARP		Sí
3		INTER-CYCLE		Sí
4		DOUBLE		-
5		QUAD		-
6		POWER PULSE		Sí
7		ROAD RUNNER		Sí
8		Q-SWITCH		Sí
9	STEADY-BURN/ROADRUNNER (TIPO DE SECUENCIA 1: STEADY BURN, TIPO DE SECUENCIA 2: ROADRUNNER)			-
				Sí
10	STEADY-BURN DRIVER TITLE 13 QUAD (TIPO DE SECUENCIA 1: STEADY BURN, TIPO DE SECUENCIA 2: TITLE 13 QUAD)			-
				-
11		QUAD 2		-
12		DOUBLE 2		-
13		RANDOM 1		-
14		RANDOM 2		-

NOTA:

Para patrones de parpadeo simultáneos o alternativos, ajustar el tipo de secuencia en el producto secundario.



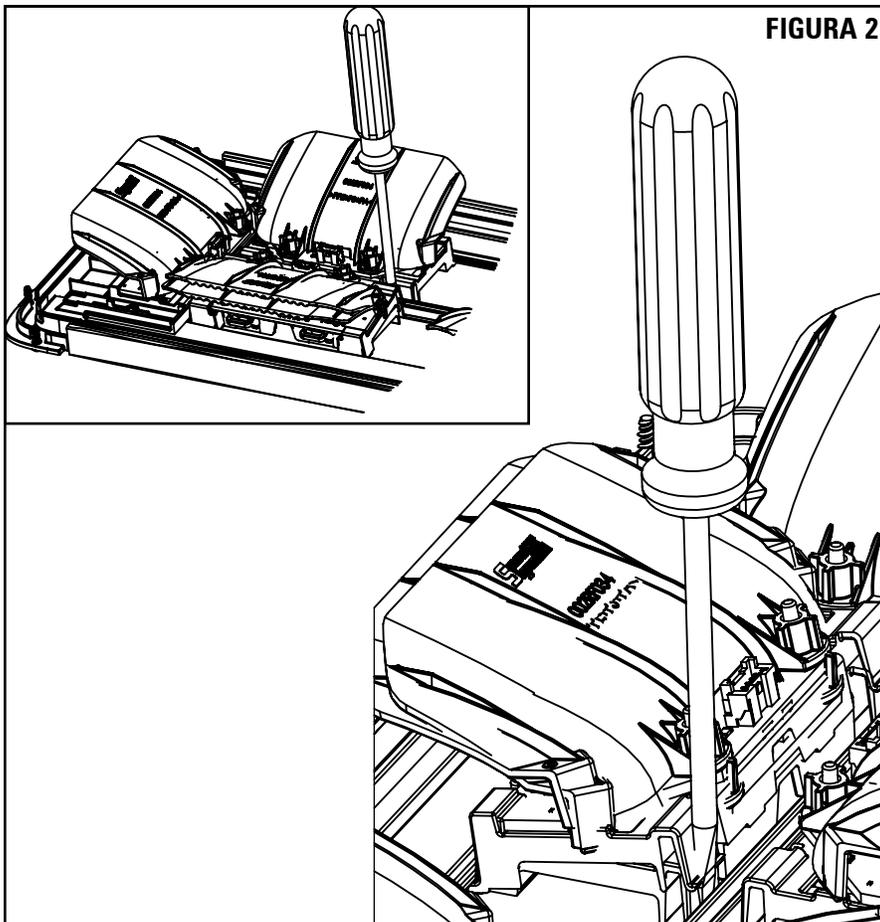
REEMPLAZO DEL MÓDULO DE LUCES

REMOCIÓN DEL LENTE (Figura 1)

1. Remueva dos tornillos (o cuatro en la barra de luz mediana) en la tira de cobertura.
2. Levante ligeramente la tira con un destornillador para desenganchar un extremo. (Figura 1a)
3. Remueva completamente la tira de la barra de luz.
4. Remueva cuatro tornillos en la tapa de extremo negra.
5. Rote la tapa de extremo lejos de la base y separe del lente.
6. Presione las paredes laterales del lente y levante ligeramente para liberar el lente de la base.

REMOCIÓN DEL MÓDULO DE LUCES (Figura 2)

1. Después de remover el ensamble del lente, inserte un destornillador de cabeza plana entre el módulo de luces negro y la base de aluminio para liberar el anillo de seguridad como se muestra en la figura 2.
2. Remover la tensión del módulo, levantar y rotar ligeramente hacia la parte exterior de la barra de luz y el módulo se podrá retirar.
3. Remover el arnés de cables del módulo.



REEMPLAZO DEL MÓDULO DE LUCES (CONT.)

REMOCIÓN DEL MÓDULO DE LUCES, FIGURA 3

1. El módulo de luces tiene cuatro características de montaje, dos bridas y dos anillos de seguridad. Inserte las dos bridas bajo el reborde interior de la base, en un leve ángulo.

2. Una vez que las bridas estén aseguradas en la base, empujar el módulo hacia abajo en la "parte posterior" cerca de la toma del arnés de cables, esto involucrará a las bridas.

3. Asegúrese de que las bridas estén asentadas y que el módulo no se balancee ni se mueva libremente.

4. Enchufe el arnés de cables.

5. Reemplace las coberturas del lente.

REEMPLAZO DEL LENTE, FIGURA 4

1. Verifique el sello para detectar espacios y asegúrese de que esté asentado de manera adecuada en la base.

2. Posicione el lente por encima de la base tratando de alinearlos a la base y los lentes adyacentes como se muestra en la figura 4.

3. Empuje el lente hacia abajo para involucrar las cuatro bridas temporales a la base de aluminio.

4. Alinee la tira del lente con el lente como se muestra en la figura 4a.

5. Enganche la tira del lente a la base cerrando el pie en la base de aluminio.

6. Reemplace los dos tornillos (o 4 si se trata de una barra de luz mediana) en la tira del lente que se removió en el Paso 1, REMOCIÓN DEL LENTE (Phillips n.º 2).

7. Reemplace la tapa de extremo, asegúrela con los cuatro tornillos que se removieron en el Paso 4, REMOCIÓN DEL LENTE (tornillos T15).

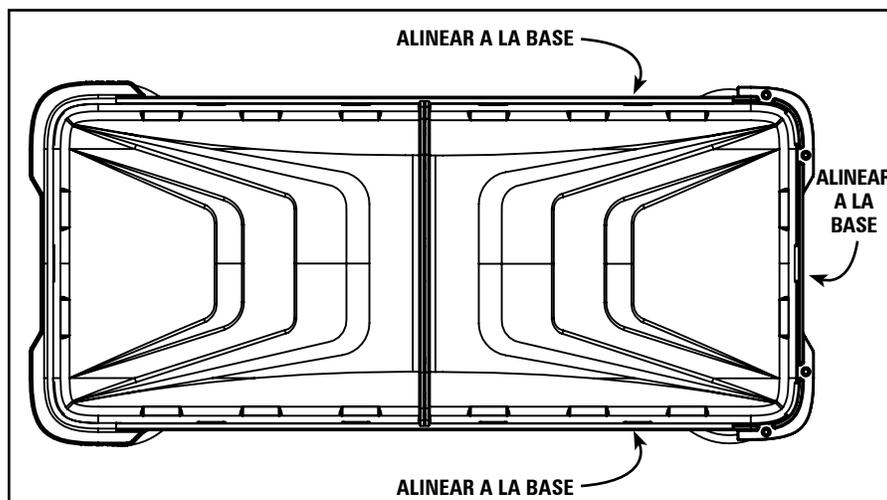
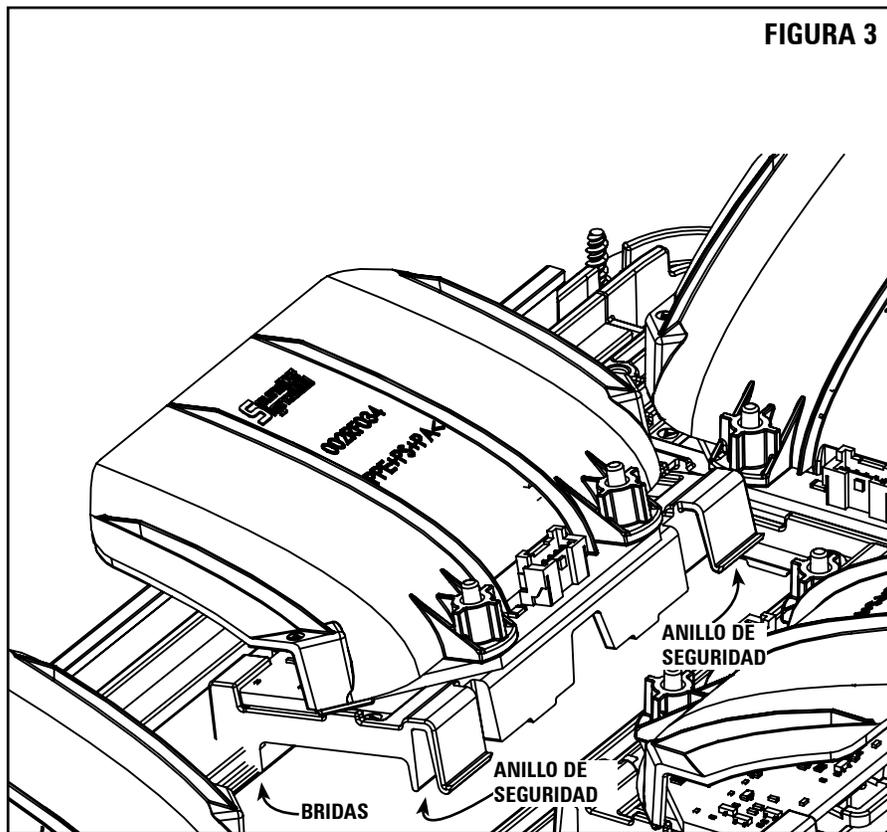


FIGURA 4a

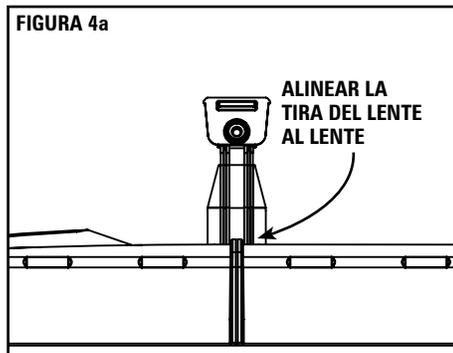
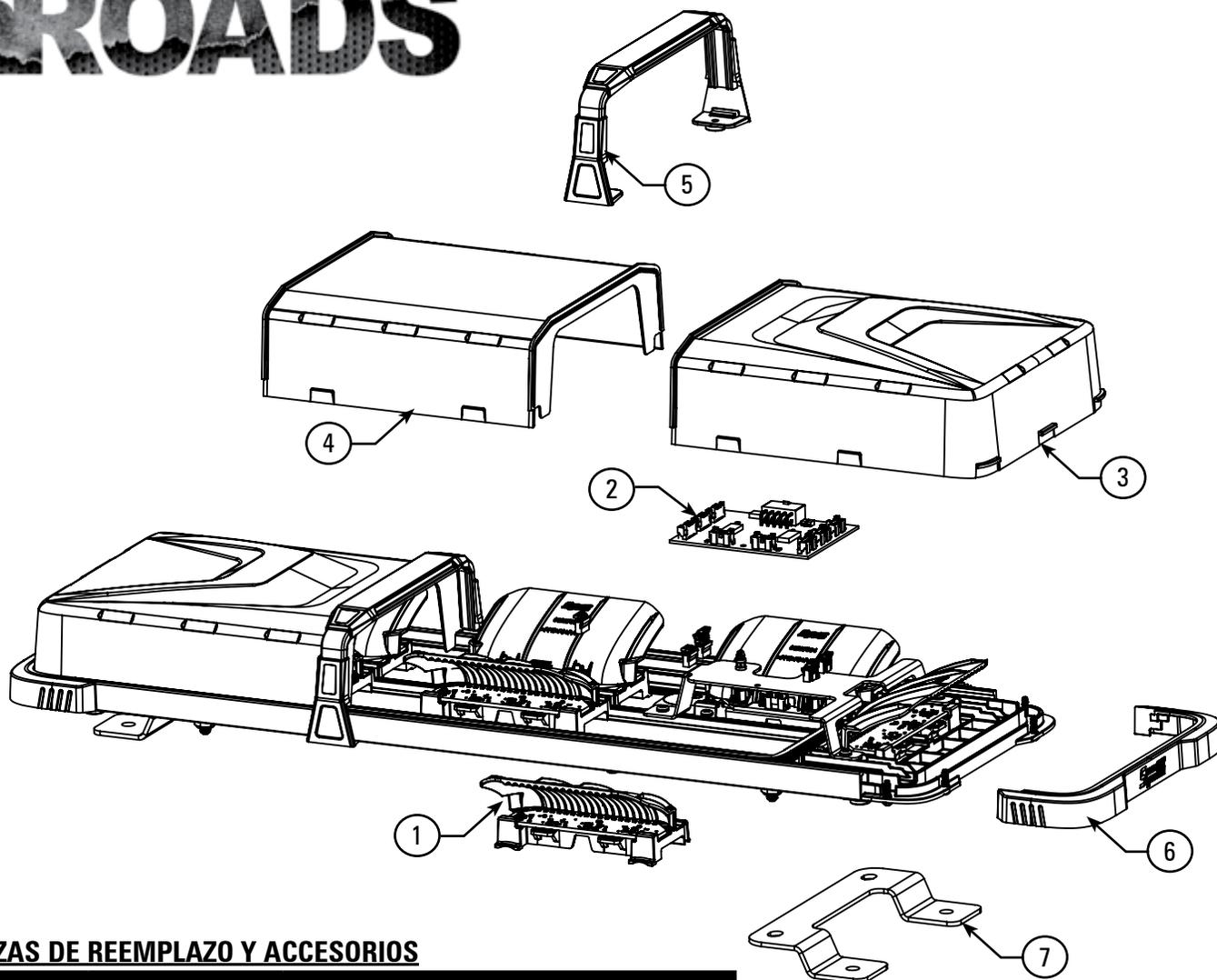


FIGURA 4



PIEZAS DE REEMPLAZO Y ACCESORIOS

N.º DE ARTÍCULO	N.º DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
1	PNRLBLSS103(x)	MÓD. DE REEMPLAZO - 3 LED COLOR ÚNICO
1	PNRLBLSS106(x)	MÓD. DE REEMPLAZO - 6 LED COLOR ÚNICO
1	PNRLBLSS109(x)	MÓD. DE REEMPLAZO - 9 LED COLOR ÚNICO
1	PNRLBLSS112(x)	MÓD. DE REEMPLAZO - 12 LED COLOR ÚNICO
1	PNRLBLSD106(x)	MÓD. DE REEMPLAZO - 6 LED COLOR DOBLE
1	PNRLBLSD112(x)	MÓD. DE REEMPLAZO - 12 LED COLOR DOBLE
1	PNRLBLST118(xxx)	MÓD. DE REEMPLAZO - 18 LED TRES COLORES
2	PNRBCDRV1	ACCIONADOR SIN CONECTOR
3	PNRLBDMECA	CÚPULA DE TAPA DE EXTREMO ÁMBAR
3	PNRLBDMECC	CÚPULA DE TAPA DE EXTREMO TRANSPARENTE
4	PNRLBDMMSA	CÚPULA CORTA MEDIA ÁMBAR
4	PNRLBDMMSC	CÚPULA CORTA MEDIA TRANSPARENTE
5	PNRLBDMSTB	TIRA DE LA CÚPULA NEGRA
6	PNRLBEXECB	TAPA DE EXTREMO DE EXTRUSIÓN NEGRA
	PNRLBHNMD1	ARNÉS DEL MÓDULO CORTO
	PNRLBHNMD2	ARNÉS DEL MÓDULO MEDIO
	PNRLBHNMD3	ARNÉS DEL MÓDULO LARGO
7	PNRLBK00	PIE DE ALTURA FIJA EST. (CADA UNO)
	PNRLBK01	KIT ADICIONADOR DE IMANES (POR PIE)
	PNRLBK02	PIE DE SEGURIDAD (CADA UNO)



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE nROADS

Funcionamiento normal

Durante el funcionamiento normal, la baliza parpadeará cuando una combinación de las cuatro entradas de control estén conectadas a +V CC. La baliza está en posición APAGADO y en modo de espera de baja potencia después de 10 segundos sin entradas de control activo

Sin funcionamiento

Sin potencia;

Verifique que las unidades de alimentación principales rojas tengan una conexión sólida con la +V CC presente en el cable posterior al fusible. Se requiere un mínimo de +9 V CC. Reemplace el fusible de ser necesario.

Verifique que las unidades de alimentación principales rojas no hayan excedido el umbral de corte de tensión de +17,5 V CC. Disminuya la tensión para recuperar el funcionamiento.

Verifique que las unidades de alimentación a tierra principales negras tengan una conexión a tierra de resistencia sólida y baja.

No hay luces;

Verifique que al menos una de las cuatro entradas de control estén presentes con +V CC.

Verifique que el patrón sea capaz de avanzar y que el cable de control no esté configurado en modo de potencia baja, patrón 50-51. (Cable azul preconfigurado)

Configure el producto (pág. 6). Si todavía no funciona, restablezca la configuración de fábrica mediante la remoción de la cobertura superior y el acceso a la placa de accionamiento (pág. 9). Verifique que el interruptor DIP esté configurado en SW1 APAGADO, SW2 ENCENDIDO. El SW3 está ENCENDIDO.

Parpadeo de luz de advertencia incorrecto o nulo

Sin funcionamiento;

Verifique que el cable de entrada de control correcto esté presente con +V CC.

Verifique que el patrón sea capaz de avanzar y que el cable de control no esté configurado en modo de potencia baja, patrón 50-51. (Cable azul preconfigurado)

Configure el producto (pág. 6). Si todavía no funciona, restablezca la configuración de fábrica mediante la remoción de la cobertura superior y el acceso a la placa de accionamiento (pág. 9) Verifique que el interruptor DIP esté configurado en SW1 APAGADO, SW2 ENCENDIDO, el SW3 está ENCENDIDO.

Funcionamiento incorrecto/no deseado;

Verifique que no haya otra entrada de control activa que tenga prioridad de parpadeo sobre la entrada de control actual. (pág. 6).

La potencia baja y la luz de escena anulan el modo de parpadeo sin importar la prioridad del cable. Remueva la entrada de control de potencia baja o luz de escena.

Luces de escena nulas o incorrectas

Sin luces;

Verifique que el cable de entrada de control correcto esté presente con +V CC.

Verifique que el patrón sea capaz de avanzar y que el cable de control esté configurado en el patrón 45-49.

Configure el cable (pág. 6). Si todavía no funciona, restablezca la configuración de fábrica mediante la remoción de la cobertura superior y el acceso a la placa de accionamiento (pág. 9) Verifique que el interruptor DIP esté configurado en SW1 APAGADO, SW2 ENCENDIDO, el SW3 está ENCENDIDO.

Funcionamiento incorrecto/no deseado;

Verifique que no haya otra entrada de control con escena activa que tenga prioridad sobre la entrada de control actual. (pág. 6). La potencia baja anula la prioridad del cable de luz de escena. Remueva la entrada de control de potencia baja.

Sincronización nula o incorrecta

Sincronización nula o incorrecta;

Verifique que los cables verdes estén conectados entre todos los productos Sync2 requeridos.

Verifique que los patrones de parpadeo estén ajustados al mismo patrón. Los patrones 12-42 son capaces de sincronización con todos los productos Sync2.

Según el recuento de módulos LED, los patrones aleatorios y rotativos (0-11) podrían no sincronizarse correctamente entre productos (p. ej. la barra de luz mini y la baliza Dual Stack). La escena, el modo crucero o la potencia baja no son capaces de sincronización.

Si los patrones aún no logran sincronizarse, remover la cubierta superior y verificar la configuración del interruptor DIP en la placa de accionamiento. El SW3 debe estar ENCENDIDO para una funcionalidad de sincronización correcta.

Parpadeo errático

Verifique que los patrones de parpadeo estén ajustados al mismo patrón.

Verifique que el cable verde o blanco no estén en cortocircuito intermitente a tierra. Selle de manera segura todas las conexiones.



GARANTÍA Y PROCEDIMIENTO DE PRODUCTOS DEVUELTOS

LIMPIEZA Y CUIDADO DE LA BARRA DE LUZ:

Mantener los lentes limpios y sin raspones optimizará el rendimiento de la barra de luz. El exterior de la barra de luz incluidos los lentes se debe limpiar con agua levemente jabonosa y un paño de algodón seco para remover la tierra, suciedad e insectos. Nunca utilice limpiacristales o químicos fuertes sobre los lentes ya que podría causar la falla de estos o reducir la claridad, lo cual resultará en la reducción de la generación de luz.

INTEGRIDAD DEL MONTAJE:

Al comenzar y finalizar cada turno se debe realizar una revisión de la integridad de los pernos/hardware/soporte de montaje.

MENSAJES DE GARANTÍA - LEER:

ADVERTENCIA - ¡NO SE RECOMIENDA LA PERFORACIÓN DE ORIFICIOS EN LA BARRA DE LUZ! EL RIESGO DE DAÑO A LOS COMPONENTES INTERNOS Y LA FALLA RESULTANTE DE LA BARRA DE LUZ RESULTARÁ EN LA NULIDAD DE LA GARANTÍA DE ESTE PRODUCTO.

ADVERTENCIA - SE DEBEN TOMAR PRECAUCIONES CUANDO SE PERFORE A TRAVÉS DEL TECHO DEL VEHÍCULO PARA NO PERFORAR NINGÚN CABLEADO EXISTENTE NI PERFORAR A TRAVÉS DEL TECHO INTERIOR O LOS MIEMBROS DE SOPORTE DEL VEHÍCULO. VERIFIQUE AMBOS COSTADOS DEL SERVICIO DE MONTAJE ANTES DE PERFORAR. ELIMINE LAS REBABAS DE CUALQUIER ORIFICIO Y REMUEVA CUALQUIER FRAGMENTO O RESTO DE METAL INSTALE ARANDELAS EN TODO ORIFICIO DE PASAJE DE CABLES.

ADVERTENCIA - TRACE EL CABLEADO SOLAMENTE EN UBICACIONES QUE NO ESTÉN SUJETAS AL DESGASTE POTENCIAL. ASEGÚRESE DE EVITAR EL TRAZADO DE CABLES EN EL ÁREA DE DESPLIEGUE DE LA BOLSA DE AIRE. CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO DE SU VEHÍCULO PARA OBTENER INFORMACIÓN DE LAS ZONAS DE DESPLIEGUE DE LA BOLSA DE AIRE.

ADVERTENCIA - TODOS LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN SUMINISTRADOS POR EL CLIENTE CONECTADOS AL TERMINAL POSITIVO (+) O NEGATIVO (-) DE LA BATERÍA O A LA MASA DEL CHASIS LOCAL (-) DEBEN TENER LA DIMENSIÓN ADECUADA PARA SUMINISTRAR AL MENOS 125 % DE LA CORRIENTE MÁXIMA Y DEBEN ESTAR CORRECTAMENTE UNIDOS CON FUSIBLE A LA FUENTE DE ENERGÍA CON EL FUSIBLE DE CLASIFICACIÓN APROPIADA.

IMPORTANTE: Cuando se pasan cables por el cortafuegos u otro metal laminado, inserte arandelas para proteger el cable!

PROCESO DE DEVOLUCIÓN EN GARANTÍA:

Comuníquese con su Representante de ventas de SoundOff Signal, personal de Servicios al cliente o con nuestro Departamento técnico (800.338.7337, opción n.º 4) para obtener un N.º de RMA, Número de Autorización de Devolución de Mercadería (Return Merchandise Authorization, RMA).

La siguiente información es necesaria para la emisión del n.º de RMA:

- Motivo de devolución del producto*
- Dirección a la que se debe enviar el producto de reemplazo*
- Número de teléfono donde podamos contactarlo*
- Número de factura de SoundOff Signal en la que figura la compra del producto**
- Número de pieza y de serie de SoundOff Signal**
- Dirección de correo electrónico a la que se puede enviar el n.º de RMA**
- Número de fax al que se puede enviar el n.º de RMA**

*El n.º de RMA no se otorgará sin esta información.

**Si dispone de esta información, tenga a bien proveerla.

SoundOff Signal no aceptará devoluciones sin un n.º de RMA. Cada n.º de RMA tiene validez para una (1) devolución y vencerá (30) días después de la fecha de emisión. Los productos deben enviarse nuevamente a SoundOff Signal y el n.º de RMA debe estar marcado de manera clara en la parte exterior del empaque cerca de la etiqueta de envío. Coloque la siguiente dirección en la etiqueta de envío:

SoundOff Signal
Atención: RMA # / Technical Services
3900 Central Parkway
Hudsonville, MI 49426

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA:

Los cargos por envío y manejo, mano de obra y servicios no son reembolsables. SoundOff Signal no se responsabiliza por cualquier daño por instalación o lesión personal como resultado del uso del producto de SoundOff Signal.

PÉRDIDA DE LA GARANTÍA:

La garantía no será efectiva si no se cumplen estrictamente las normas de la Política y procedimiento de devolución en garantía. El daño físico que resulte del abuso por parte del cliente anulará la garantía. La garantía también será nula si se remueven, alteran o falsifican etiquetas de serie, adhesivos del producto, sellos y demás de SoundOff Signal o el fabricante. El producto devuelto que resulte dañado en el envío a través del procedimiento del n.º de RMA no será responsabilidad de SoundOff Signal.

La fecha efectiva del documento en la cubierta y a continuación sustituye a cualquier política y declaración previamente fechadas.

No existen otras garantías, expresas o implícitas que incluyen cualquier comerciabilidad implícita o aptitud para un uso en particular. SoundOff Signal se reserva el derecho de modificar esta declaración de garantía en cualquier momento, o de discontinuar, modificar o actualizar cualquier producto de su fabricación con mejoras en el diseño sin previo aviso.