

LUZ LED INTERSECTOR

#ENT2B3(x) Equipo de Luz Única
#ENT2B3(x)-EU Equipo de Luz Única con Lente Xylex

Patente de Diseño E.E.U.U. No. D636,113
Otros Patentes Pendientes



*Para instalaciones en el Charger y Caprice 2011 hay que remplazar el Curved Surface Adaptor [Adaptador para Superficies Curvadas] (# PNTCRV01) y Angled Wedge Block [Bloque Cuña en Angulo] (# PNT1WDG) con los Caprice 2011+ o Charger 2011+ Curved Surface Adaptor Sets [Conjuntos de Adaptadores para Superficies Curvadas para Caprice 2011+ o Charger 2011+] (adquiridos por separado, véa la última página para Números de Piezas).

Por Favor véa en la última página para Especificaciones Técnicas

Información importante:

- Las unidades de advertencia están estrictamente reguladas y se rigen por Ordenanzas Federales, Estatales y Municipales.
- Estas unidades SÓLO se utilizarán en vehículos autorizados. Es la responsabilidad exclusiva del usuario asegurar el cumplimiento con estas normas.
- NO instale este producto o los cables en la Zona de Expansión de las Bolsas de Aire. Consulte el Manual de su vehículo para la ubicación de todas las zonas de expansión de bolsas de aire.
- NO conecte esta unidad a una fuente de alimentación de luz estroboscópica. Este producto es independiente y no requiere una fuente de alimentación externa.

ADVERTENCIA

Este producto contiene aparatos LED de alta intensidad. Para prevenir daños a los ojos, no mire directamente a luz a una distancia mínima.

La Luz LED Intersector está diseñada para ser montada debajo de los espejos laterales del vehículo y para proporcionar una señal de advertencia a la parte frontal y los lados. También se puede montar en la superficie.

INSTALACIÓN:

Ensamble sin apretar la Luz Intersector, el bloque cuña y el adaptador para superficie curvada correctos (P = lado del pasajero, D = lado del conductor, 'Crown Vic y Dodge Charger exclusivamente) y coloque el conjunto debajo del espejo lateral como indicado a la mano izquierda.

Extraiga con cuidado la luz del conjunto sin cambiar la posición del bloque cuña. Marque y perforo orificios guía para un tornillo autorroscante No. 6. Perfore un orificio de Ø3/8" (pulgadas) .952cm en el casco del espejo si el cable se va a encaminar internamente. Si el cable se va a encaminar fuera del espejo se puede pasar por alto este paso. Desmonte el espejo de la puerta. Lo siguiente es particular del 'Ford Crown Vic' pero se puede aplicar a otros vehículos también:

Después de perforar orificios guía para tornillos autorroscantes # 6, se debe emplear una broca Ø3/8" (pulgadas) .952cm para perforar un orificio en la canaleta junto a la canaleta de alimentación del espejo. Un orificio de Ø3/8" (pulgadas) .952cm se debe hacer entre los orificios guía y luego inclinado hacia la canaleta como se muestra en las Figuras 2-6 (segunda página). Es importante evitar perforar a través del cable de alimentación porque esto dañará el espejo.

Utilizando tornillo # 6, golilla, y tuerca cuadrada ensamble luz, bloque cuña apropiado, adaptador para superficie curvada (si es necesario), y empaque. Pase el cable cuidadosamente a través del orificio de Ø3/8" (pulgadas) .952cm y al interior de la puerta. Utilice tornillos autorroscantes # 6 apropiado para sujetar la luz a la parte inferior del espejo. **NO APRIETE DEMASIADO LOS TORNILLOS PORQUE ESTO PUEDE DANAR EL ESPEJO O LA LUZ.** Ahora se puede volver a colocar el espejo en el vehículo.

Para revisar nuestra declaración de garantía limitada y política de retorno de este producto o cualquier otro producto de SoundOff Signal por favor visítenos en www.soundoffsignal.com y escoja "Warranty & Returns" link en la columna izquierda de nuestra pagina. Si tiene preguntas sobre este producto por favor contacte el Servicio Técnico, Lunes - Viernes, 8am a 5pm al 1.800.338.7337, presione #4 para brincar el mensaje automatizado. Preguntas o comentarios que no requiere atención inmediata puede ser mandando por email a techsupport@soundoffsignal.com.

1.800.338.7337. / www.soundoffsignal.com / Gracias por confiar en nosotros con su seguridad!

INSTALACIÓN CONT:

Conecte el conector hembra suministrado y haga otras conexiones de los cables apropiados dentro de la puerta.

OPERACIÓN:

Para detalles sobre la operación véa la página con la tabla de 'Flash Patterns' [Patrones de Luces Intermitentes] en la última página.

IMPORTANTE:

Se debe suministrar la alimentación sólo por el CABLE ROJO del arnés de la luz intermitente y debe ser protegida en línea por un fusible de 3 amperios proporcionado por el usuario. El no instalar este fusible causará un peligro de incendio y dañará la Luz Intersector®. El conectar la Luz Intersector® directamente a cualquier fuente de alimentación DANARÁ permanentemente la luz y anulará la garantía.



¡IMPORTANTE! PARA LA OPERACIÓN ADECUADA TODOS LOS CABLES DEBEN ESTAR CONECTADOS DE LUZ INTERMITENTE A CABEZA DE LUZ.

TABLA DE CONEXIONES

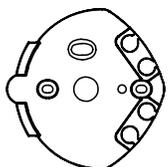
COLOR DE CABLE: (CABLES .50mm ²)	CONECTE A: (SÓLO DE LUZ INTERMITENTE)
ROJO	+10-16 Vcd
BLANCO	Selección de Patrón / Sync
NEGRO	Tierra (-)
VERDE	Modo de Crucero [Cruse] (+10-16 Vcd)

by SoundOff Signal

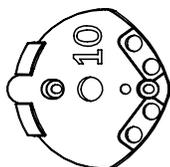
intersecor

LUZ LED INTERSECTOR

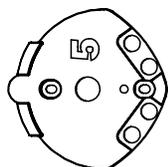
#ENT2B3(x) Equipo de Luz Única
#ENT2B3(x)-EU Equipo de Luz Única con Lente Xylex



BLOQUE DE UTILIDAD
0° (HORIZONTAL)*

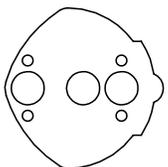


BLOQUES DE CUÑA
[Wedge Blocks]
10° FOR TAHOE*

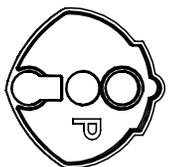


5° PARA CROWN VIC,
IMPALA, CAPRICE Y
CHARGER*

* INDICA PARA QUÉ VEHÍCULO FUE DISEÑADA LA PIEZA. LA INSTALACIÓN EN OTROS VEHÍCULOS ES LA RESPONSABILIDAD DEL INSTALADOR.



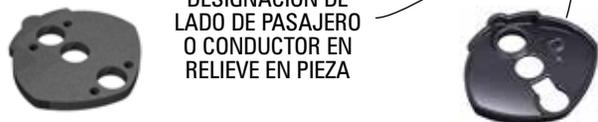
EMPAQUE



ADAPTADOR PARA SUPERFICIE CURVADA
(CROWN VIC O CHARGER)
P=LADO DE PASAJERO
D=LADO DE CHOFEER



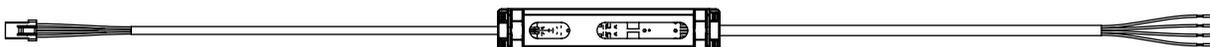
DESIGNACIÓN DE GRADE EN RELIEVE EN PIEZA



DESIGNACIÓN DE LADO DE PASAJERO O CONDUCTOR EN RELIEVE EN PIEZA



FUSIBLE DE 3 AMPERIOS EN CABLE ROJO SUMINISTRADO POR USUARIO



ARNÉS DE ALIMENTACIÓN CON LUZ INTERMITENTE EN LÍNEA



CABLE DE LUZ Intersecor™



TUERCA CUADRADA



GUASA



TORNILLO AUTORROSCANTE DE 3/8" (PULGADA) 0.952CM

UTILICE PARA JUNTAR LUZ CON Bloqueo CUÑA DESPUÉS DE DETERMINAR SALIDA DEL CABLE



TORNILLO AUTORROSCANTE DE 3/4" (PULGADA) 1.905CM

PARA CUANDO SE USA BLOQUE CURVADO



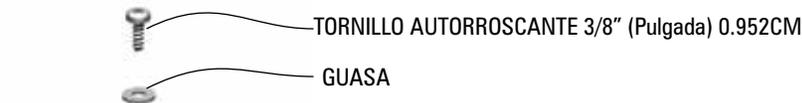
TORNILLO AUTORROSCANTE DE 1/2" (PULGADA) 1.27CM

PARA CUANDO NO SE USA BLOQUE CURVADO



TORNILLO AUTORROSCANTE DE 1" (PULGADA) 2.54CM

USE CUANDO EL BLOQUE MAS GRUESO ES NECESARIO Y EL TORNILLO DE 3/4" (1.905CM) NO ES SUFICIENTEMENTE LARGO



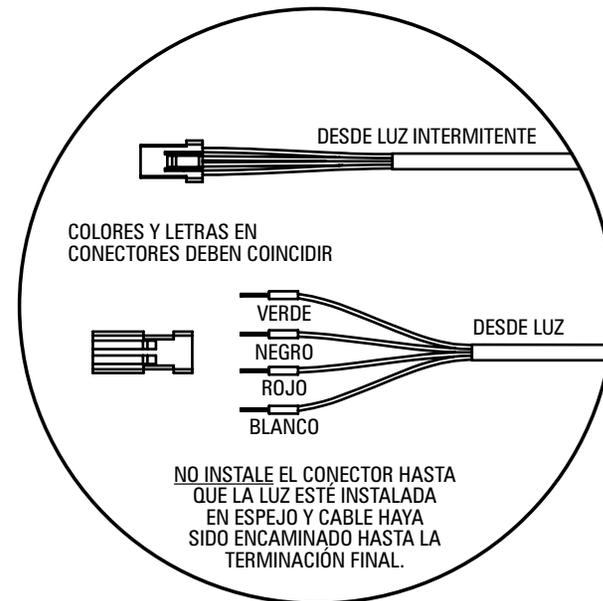
TORNILLO AUTORROSCANTE 3/8" (Pulgada) 0.952CM

GUASA



TUERCA CUADRADA (UTILICE CINTA DE ESCONDER PARA SUJETARLA EN SU SITIO)

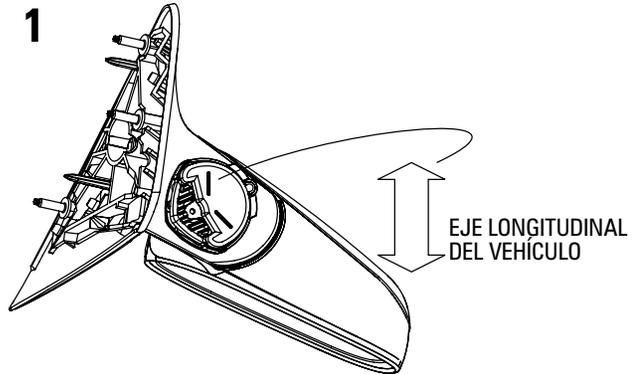
EMPAQUE SIEMPRE COLOCADO JUNTO AL CASCO DEL ESPEJO



¡IMPORTANTE! PARA LA OPERACIÓN ADECUADA TODOS LOS CABLES (INCLUSIVE EL CABLE VERDE) DEBEN ESTAR CONECTADOS DE LUZ INTERMITENTE A CABEZA DE LUZ.

LUZ LED INTERSECTOR

#ENT2B3(x) Equipo de Luz Única
 #ENT2B3(x)-EU Equipo de Luz Única con Lente Xylex



La luz debe ser colocada de manera que las líneas elevadas en la lente estén alineadas con el eje longitudinal del vehículo.



La perforación de la pieza interior es requerida sólo en el Crown Vic.



LUZ LED INTERSECTOR

#ENT2B3(x) Equipo de Luz Única
#ENT2B3(x)-EU Equipo de Luz Única con Lente Xylex

REAJUSTE DEL PATRÓN

1. Desconecte la alimentación.
2. Coloque el cable BLANCO (sincronización) a tierra.
3. Con el cable de sincronización conectado a tierra, reconecte alimentación al cable ROJO
4. Mantenga durante un segundo (la luz disminuirá).
5. Desconecte la alimentación y la tierra (Patrón 1 ingresado)

Specificaciones Técnicas	Intersector
Patrones de Luz Intermitente:	30 Patrones de Luz Intermitente
Sincronización de Luz:	Si
Tecnología:	9 Gen3 LEDs
Montaje:	Under Mirror & Surface Mounts
Voltaje de Entrada:	10 - 16 Vcd
Consumo de Corriente:	less than 1.5 amps
Dimensiones:	Width x Height x Depth 2.9" (74 mm) W x 1.9" (48 mm) H x 2.9" (74 mm) D
Temperatura de Funcionamiento:	-40° to +65° C / -104° to +149° F
Patentes:	Patente de Diseño EEUU No. D636, 113 *Otras Patentes Pendientes*

Piezas y Accesorios:

Luz Intermitente En-Línea #PNT2FLA
Adaptadores Univer para Superficies #PNT1CRV01 (pareja)
Adaptadores para Chevrolet Caprice #PNT1CRV02 (pareja)
Adaptadores para Dodge Charger #PNT1CRV03 (pareja)
Adaptadores Ford Interceptor Sedan #PNT1CRV04 (pareja)
Adaptadores Ford Interceptor SUV #PNT1CRV05 (pareja)
Cuñas (0°, 5° & 10°) #PNT1WDG (juego de 3)
Intersector® (sólo la luz) #PNT2B0(x)

AJUSTE Y SELECCIÓN DE PATRÓN PARA CABEZA DE LUZ ÚNICA

1. Desconecte el cable(es) BLANCO de todas las conexiones si es aplicable.
2. ENCIENDA LUZ LED Intersector® aplicando alimentación a CABLE ROJO desde luz intermitente. **NOTA IMPORTANTE:** Arnés de alimentación con luz intermitente en línea (PNT(x)FLA) DEBE utilizarse entre alimentación y luz. Cualquier otra luz intermitente CAUSARÁ daño permanente y anulará la garantía.
3. Momentáneamente toque y desconecte el cable BLANCO a tierra; esto hará avanzar la LUZ LED Intersector® al siguiente patrón de luz intermitente. Tocando y removiendo el cable BLANCO por más de unos pocos segundos le permitirá cambiar la LUZ LED Intersector™ al patrón anterior. Consulte la tabla del patrón de luces intermitentes. El continuar tocando y desconectando el cable BLANCO a tierra le permitirá desplazarse a través de la lista de patrones. Después que haya llegado al patrón #30, la lista comenzará de nuevo con el patrón #1.

CONFIGURACIONES DE COLORES ÚNICOS

Siga los pasos de selección de (ID) y fije la LUZ LED Intersector® a la siguiente (ID):

Patrones de Luces Intermitentes Simultáneas

- Fije las cabezas de luces al mismo ID (#2 o #4).

Patrones de Luces Intermitentes Alternantes

- Fije una cabeza de luz al ID #2 y otra a #4.

AJUSTE Y SELECCIÓN DE PATRÓN PARA CABEZAS DE LUZ MÚLTIPLES

1. Fije Número de ID#
 - a. Conexiones
 - i. ROJO: +10-16Vcd
 - ii. BLANCO: +10-16Vcd (Nota: usted tendrá que desconectar después de aplicar corriente)
 - iii. NEGRO: Tierra
 - iv. VERDE: NO HACE FALTA NINGUNA CONEXIÓN PARA SELECCION.
 - b. Aplique corriente a la unidad.
 - c. Sin desconectar la corriente de la unidad, desconecte el cable BLANCO
 - d. Conecte el cable BLANCO momentáneamente a tierra para cambiar el numero de ID.
 - i. Identifique número de ID por el número de luces intermitentes secuenciales.
 - ii. Posibles Números de ID: 2 o 4
 - e. Desconecte la Alimentación para salir de modo ID
2. Fijar el Patrón – Hay que hacerlo individualmente para cada luz antes de la sincronización
 - a. ROJO: +10-16Vcd
 - b. NEGRO: Tierra
 - c. Mientras la luz blanca tenga alimentación, conecte el cable BLANCO a tierra para avanzar al siguiente patrón (VEA la tabla de patrones a la mano derecha)
 - d. Desconecte la Alimentación
3. Sincronizar las Luces
 - a. Una vez que se haya seleccionado el patrón deseado para cada una de las cabezas de luz, conecte todos los cables blancos y aislelos con cinta adhesiva aislante
4. Conecte Interruptor Principal [Master] para la Aplicación.

Patrones de Luz Intermitentes

Nombre de Patrones	1 Luz	2 Luces Alternantes	2 Luces Simultáneas	F.P.M. (Flashes / Minuto)
1. Quint	x	x	x	70
2. Warp	x	x	x	350
3. Inter-Cycle Flash	x	x		
4. Double Flash	x	x	x	70
5. Quad Flash	x	x	x	80
6. PowerPulse™	x	x	x	180
7. RoadRunner™	x	x	x	113
8. Q-Switch™	x	x		
9. RoadRunner™ Steady Burn	x	x		113
10. Quad Steady Burn	x	x		80
11. E-Ideal Single Flash	x	x	x	200
12. E-Ideal Double Flash	x	x	x	146
13. Quad2 Flash	x	x	x	67
14. Double2 Flash	x	x	x	95
15. PowerRunner	x	x	x	
16. LCR Quint	x	x	x	
17. Warp ³	x	x	x	
18. Ultra Warp	x	x	x	545
19. Thunder & Lightning	x	x		
20. Lite Speed	x	x	x	85
21. SuperSonic	x		x	170
22. LCR Lite Speed	x	x	x	
23. SuperSonic Ultra	x	x	x	
24. Tempo Shift	x	x	x	
25. Tempo Shift Warp	x	x	x	
26. SBE2	x	x	x	67
27. C ²	x	x	x	200
28. U ²	x	x	x	176
29. Cyclone2	x	x	x	
30. Chameleon2	x	x	x	