

Gyrophares à DEL par SoundOff Signal

Rendez votre camion plus visible avec
des doubles balises à 360 degrés

SuperDuty (2017-2022)
TROUSSE D'ÉCLAIRAGE AVEC DOUBLE
BALISE À 360 DEGRÉS

ETBCLK20zzzB1

zzz représente la couleur de la DEL et de la lentille
de la ou des balises

Balises 48mm

AAL = DEL orange avec lentille orange x2
AAC = DEL orange avec lentille claire x2
BBL = DEL bleue avec lentille bleue x2
BBC = DEL bleue avec lentille claire x2
GGL = DEL verte avec lentille verte x2
GGC = DEL verte avec lentille claire x2
RRC = DEL rouge avec lentille claire x2
WWC = DEL blanche avec lentille claire x2
AWC = DEL orange et blanche, les deux avec lentille claire
ABC = DEL orange et bleue, les deux avec lentille claire
ARC = DEL orange et rouge, les deux avec lentille claire
AGC = DEL orange et verte, les deux avec lentille claire
RWC = DEL rouge et blanche, les deux avec lentille claire
RBC = DEL rouge et bleue, les deux avec lentille claire

Balises 89mm

ETBCHK20AACB1 = DEL orange avec lentille claire x2



Balises 48mm

Balises 89mm



Official
Licensed
Product

SoundOff
Signal

custom
accessories



TÉMOIN D'ALERTE DEL QUATRE COINS GARANTIE LIMITÉE

Tous les numéros de pièces de Ford fournis par SoundOff Signal sont garantis contre tout défaut de matériel et de fabrication sur les produits installés correctement conformément aux instructions fournies avec le produit. Cette période de garantie couvre gratuitement la réparation ou le remplacement de tout produit défectueux durant la période de garantie indiquée ci-dessous. Les frais de main-d'œuvre pour le remplacement ou la réparation du produit défectueux ne sont ni payés ni remboursés par SoundOff Signal.

PÉRIODE DE GARANTIE		
	É.-U.	En dehors des É.-U.
Le produit qui apparaît sur l'étiquette Monroney de nouveau véhicule (étiquette apposée sur la fenêtre du véhicule)	3 ans ou 36 000 milles, le premier des deux prévalant	3 ans ou 60 000 kilomètres, le premier des deux prévalant
Les pièces achetées et installées durant ou après la garantie originale du véhicule.	Selon la plus élevée des deux options suivantes : 2 ans/kilométrage illimité, ou Le reste de la garantie du véhicule neuf	Selon la plus élevée des deux options suivantes : 2 ans/kilométrage illimité, ou Le reste de la garantie du véhicule neuf

Cette garantie limitée ne s'étend pas aux dommages, défauts ou mauvais fonctionnements provoqués par une mauvaise utilisation, des abus, des accidents, une mauvaise installation, des modifications, un mauvais entretien ou un manque d'entretien. Les dommages indirects et consécutifs ne sont pas couverts par cette garantie. Cette garantie vous octroie des droits juridiques précis. Vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre ou d'une province à l'autre.

Si vous avez un problème de garantie avec ce produit, veuillez aller chez votre concessionnaire Ford. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et effectuée par le concessionnaire, la main-d'œuvre est également couverte -- Garantie et politique de Ford -- section 3.

Veuillez noter que des pièces de rechange destinées à aider les consommateurs et les concessionnaires sont disponibles auprès de SoundOff Signal afin de résoudre les problèmes de garantie et de non-garantie aussi vite que possible.

Note au concessionnaire :

Les concessionnaires Ford doivent contacter SoundOff Signal par téléphone au 800-338-7337 ou par courriel à : techservices@soundoffsignal.com.



AVIS IMPORTANT POUR L'INSTALLATEUR : Lisez et comprenez toutes les instructions et mises en garde avant de procéder à l'installation de ce produit. L'installateur doit posséder d'excellentes connaissances de l'électronique, des systèmes et des procédures de l'industrie automobile pour réaliser une installation appropriée. Les lampes DEL assument une fonction essentielle dans l'efficacité du dispositif d'alerte visuelle. L'utilisation des assemblages de lampes ne garantit pas que tous les chauffeurs peuvent se conformer ou respecteront ou réagiront à un signal d'alerte, surtout à des vitesses élevées ou sur de longues distances. Le chauffeur du véhicule ne doit jamais tenir pour acquis le droit de passage et la responsabilité de s'assurer qu'il s'engage en toute sécurité lui incombe. L'efficacité des assemblages de lampes est hautement dépendante d'un bon montage et d'un bon câblage. L'installateur doit lire et suivre les instructions de montage et les mises en garde du fabricant indiquées dans le manuel. Le chauffeur du véhicule, quant à lui, doit vérifier chaque jour que les lampes sont bien fixées au véhicule et qu'elles fonctionnent correctement avant de conduire le véhicule. Il incombe aux utilisateurs de s'assurer qu'ils ont compris et qu'ils savent comment faire fonctionner les dispositifs d'alerte conformément aux lois et aux règlements de la ville, de la province ou du territoire et fédéraux en vigueur. SoundOff Signal n'assume aucune responsabilité relativement aux dommages provenant de l'utilisation de ce dispositif d'alerte.

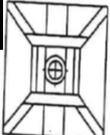


custom
accessories

Outils nécessaires

- Clé à cliquet et douilles (7, 10, 13 mm et 7/32 po.)
- Coupe-fil
- Clé Allen 2,38 mm
- Trousse d'outils pour le démontage de panneaux de garniture
- Clé dynamométrique N-m
- Embout Torx T20
- Embout Torx T50 (cabine standard uniquement)

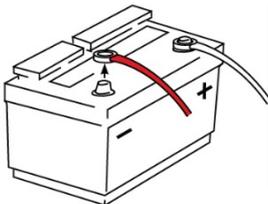
Contenu

A  VIS DE MONTAGE DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ 4x	B  VIS DE MONTAGE DE LA BASE 4x	C  VIS DE MONTAGE DE LA BALISE 6x	D  SUPPORT DE MONTAGE 4x	E1  ÉTIQUETTE SUR LE PANNEAU LATÉRAL 1x		
F  PLAQUE DE MONTAGE 2x	G  ATTACHES AUTOBLOQUANTES 10x	H  CHIFFON D'ACÉTONE 1x	I  ÉPONGE EN MOUSSE 2x	J  FIXATION ATTACHE MONO-USAGE 4x	K  CARTE D'AVERTISSEMENTS 1x	E2  JOINT D'ÉTIQUETTE DE TROU 2x
L  BALISE (emballée) 2x	M  BASE DE BALISE AVEC JOINT 1x	N  BOÎTIER DE BALISE 1x	O  PANNEAU LATÉRAL AVEC INTERRUPTEUR 1x FAISCEAU - 'O'	P  FAISCEAU - 'P' 1x		

SoundOff
Signal

Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer

1



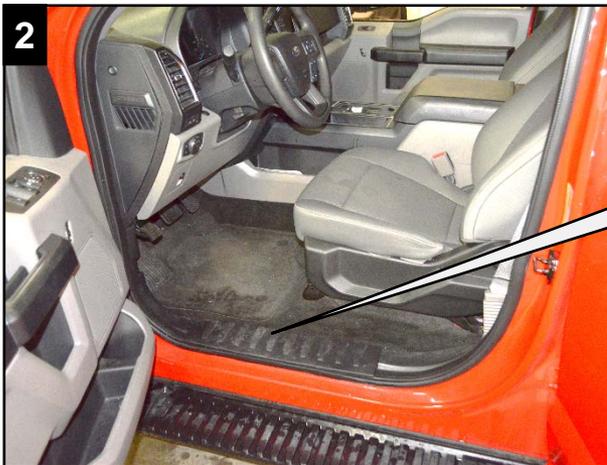
IMPORTANT :
RETIREZ LE CÂBLE NÉGATIF
DE LA BATTERIE EN
UTILISANT UNE DOUILLE
DE 10 MM

POUR LES BATTERIES DOUBLES,
RETIREZ LES BORNES DES DEUX BATTERIES

IMPORTANT :

L'INSTALLATION DE CE KIT STROBOSCOPIQUE
AUGMENTERA LA HAUTEUR GLOBALE DE VOTRE VÉHICULE.
FAITES ATTENTION À VOTRE ENVIRON AFIN DE NE PAS
ENDOMMAGER LES STROBOSCOPES OU VOTRE VÉHICULE.

2



RETIREZ LE BAS DE CAISSE DU CÔTÉ
CONDUCTEUR AVANT ET ARRIÈRE

RETIREZ LE PANNEAU
DE GARNITURE DE
BAS DE CAISSE

RETIREZ LE
PANNEAU DE
GARNITURE
LATÉRAL

3



RETIREZ LE PANNEAU DE
GARNITURE LATÉRAL SITUÉ PRÈS
DU FREIN DE SECOURS



Official
Licensed
Product

custom
accessories

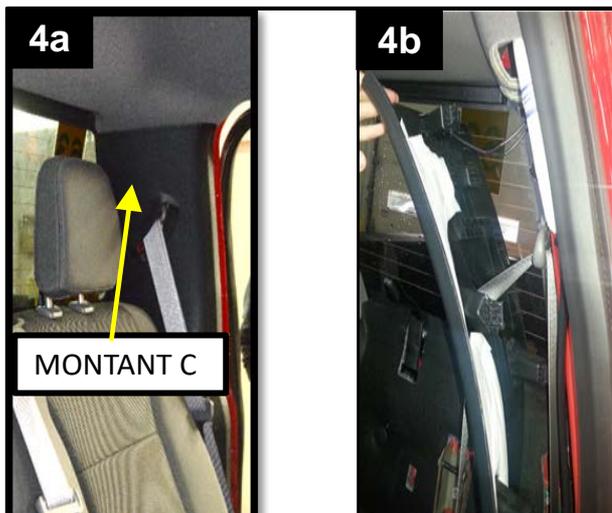
DEL DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ
SE REPORTER AUX ÉTAPES COMPLÉMENTAIRES A-G
POUR OBTENIR DE L'AIDE POUR LA CONNEXION ET LA
RECONNEXION DU FAISCEAU DE CÂBLES DE LA DEL

IMPORTANT :

JETEZ LES VIS UNE FOIS RETIRÉES, ELLES NE
SERONT PLUS UTILISÉES
(ELLES SERONT REMPLACÉES PAR LA VIS « A »)

IMPORTANT :

RETIRER ET JETER LES QUATRE
ANCRAGES À VIS EN PLASTIQUE



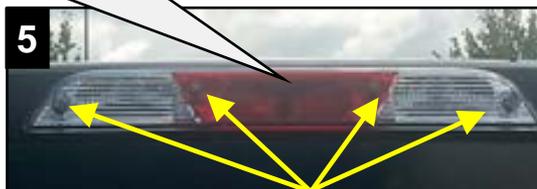
4a

4b

MONTANT C

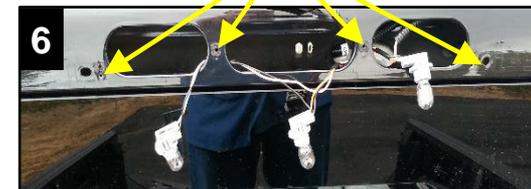
AU-DESSUS DU MONTANT C, DÉTACHEZ
DOUCEMENT LA GARNITURE DE LA CABINE POUR
PERMETTRE D'ACHEMINER LE FAISCEAU.
IL SUFFIT DE DÉTACHER LA GARNITURE.

****NE RETIREZ PAS COMPLÈTEMENT LE PANNEAU**
****NE RETIREZ PAS L'ATTACHE DU PANNEAU.**



5

RETIREZ LES VIS DU FEU DE
FREINAGE SURÉLEVÉ (4)
[Torx T-20 ou DOUILLE 7 mm]



6

DÉBRANCHEZ LES AMPOULES (3) ET
RETIREZ LES ANCRAGES À VIS EN
PLASTIQUE (4)



7

UTILISEZ 2,5 M DE RUBAN ADHÉSIF POUR FAIRE
PASSER LE FAISCEAU « P » PAR LE TROU D'ACCÈS
CENTRAL DE LA CABINE ET VERS LE MONTANT C
CÔTÉ CONDUCTEUR

FAITES PASSER LE FAISCEAU
« P » CÔTÉ CONNECTEUR
UNIQUE PAR LE TROU D'ACCÈS
CENTRAL DE LA CABINE, EN
LAISSANT LES DEUX
CONNECTEURS ACCESSIBLES

IMPORTANT :

ACHEMINEZ LE FAISCEAU DE
CÂBLES « P » À UNE DISTANCE
SUFFISANTE POUR QU'IL SOIT
ACCESSIBLE PAR LE MONTANT C
CÔTÉ CONDUCTEUR. NE TIREZ
PAS FERMEMENT ENCORE, CAR
IL FAUT DU JEU POUR TERMINER
L'INSTALLATION PRÈS DU FEU DE
FREINAGE SURÉLEVÉ.

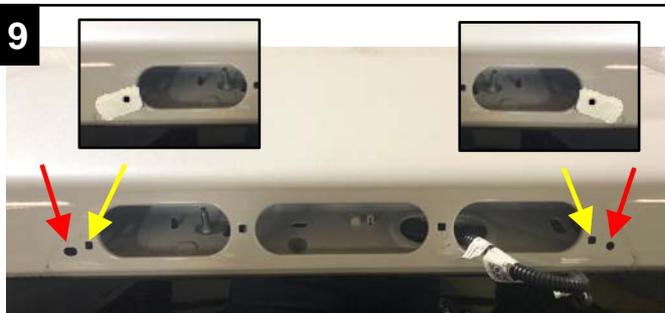
SoundOff
Signal



Official
Licensed
Product

custom
accessories

9



RETIREZ CHAQUE ÉTIQUETTE « E2 » DE LA DOUBLURE ET ADHÉREZ AU VÉHICULE, EN ALIGNANT LE TROU D'ÉTIQUETTE AVEC LE TROU INTÉRIEUR DU VÉHICULE ET EN COUVRANT COMPLÈTEMENT LE TROU EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

11



LE CHIFFON À L'ACÉTONE ENLÈVERA TOUTE CIRE DE SILICONE ET PERMETTRA UNE BONNE ADHÉRENCE

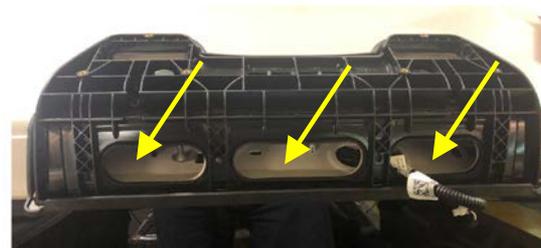
NOTEZ O LES DÉCOUPES SONT SUR LE HAUT DE LA CABINE. RETIREZ LA BASE DE LA BALISE ET ESSUYEZ AUX ENDROITS NOTÉS AVEC LA Lingette À L'ACÉTONE, « H ».

8



NETTOYEZ TOUTE LA SURFACE AUTOUR DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ À L'AIDE D'UNE SOLUTION DE NETTOYAGE STANDARD

10



PLACEZ LA BASE DE LA BALISE AVEC LE JOINT « M » SUR LE VÉHICULE, EN ALIGNANT LES TROIS DÉCOUPES OVALES

11A



UNE FOIS QUE L'ACÉTONE A SÉCHÉ, REMETTEZ LA BASE DE LA BALISE SUR LE VÉHICULE

SoundOff
Signal

12

LA BASE DE LA BALISE SERA
DÉSORMAIS FIXÉE AU VÉHICULE

13



PASSEZ VOTRE DOIGT À L'ARRIÈRE DU SUPPORT
DE MONTAGE « D », ET PLACEZ-LE À L'UN DES
EMPLACEMENTS A, B, C OU D

14



IMPORTANT :

POUR ÉVITER QUE LA VIS
VOUS PINCE LE DOIGT,
SERREZ SEULEMENT À LA
MAIN AVANT DE RETIRER
VOTRE DOIGT

POUSSEZ LA VIS « B » DANS LE TROU DE LA BASE DE LA BALISE
JUSQU'À CE QU'ELLE PÉNÈTRE DANS LE SUPPORT DE MONTAGE.
SERREZ À LA MAIN JUSQU'À CE QUE LE SUPPORT DE MONTAGE
SOIT MAINTENU EN PLACE

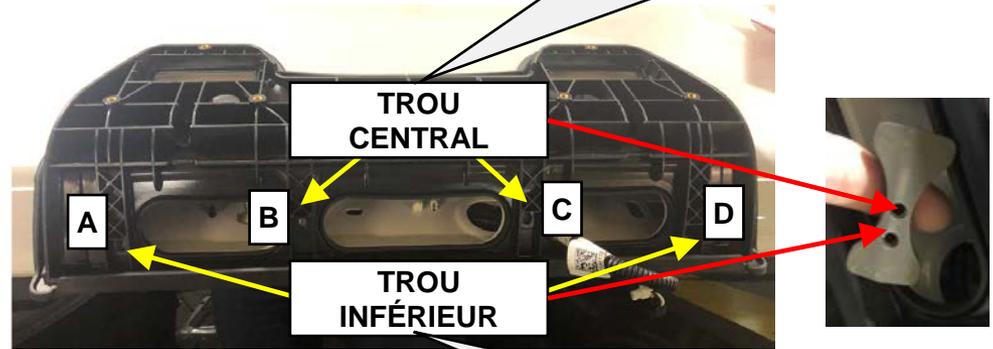
15



IMPORTANT :

NE PAS SERRER À FOND.
CELA SERA FAIT
ULTÉRIEUREMENT

ENLEVEZ VOTRE DOIGT ET SERREZ JUSQU'À
CE QU'IL SOIT BIEN AJUSTÉ À L'AIDE
D'UN TOURNEVIS TORX T-20 OU
D'UNE CLÉ À DOUILLE DE 7 MM



LA VIS PÉNÉTRERA DANS LE
TROU CENTRAL DU SUPPORT DE
MONTAGE AUX EMBLEMES
« B » ET « C ».

LA VIS PÉNÉTRERA DANS LE
TROU INFÉRIEUR DU SUPPORT DE
MONTAGE AUX EMBLEMES
« A » ET « D ».



Official
Licensed
Product

custom
accessories

IMPORTANT :
EXERCEZ UNE PRESSION FERME PENDANT AU
MOINS 20 SECONDES POUR VOUS ASSURER
QUE L'ADHÉSIF ADHÈRE CORRECTEMENT

16



RÉPÉTEZ LES ÉTAPES 13 À 15 JUSQU'À
CE QUE TOUS LES SUPPORTS DE
MONTAGE SOIENT BIEN AJUSTÉS

17



INSTALLEZ LES DEUX PLAQUES DE MONTAGE « F » EN RETIRANT
LA BANDE ANTI-ADHÉSIVE ROUGE DE PROTECTION ET EN LES
PLAÇANT DANS LES DÉCOUPES DE LA BASE DE LA BALISE, CÔTÉ
ADHÉSIF VERS LE BAS. APPLIQUEZ UNE PRESSION FERME
PENDANT AU MOINS 20 SECONDES SUR CHACUNE D'ELLES.

18



APRÈS AVOIR LAISSÉ L'ADHÉSIF REPOSER
PENDANT AU MOINS 20 SECONDES, SERREZ
AU COUPLE LES 4 VIS À 2,6 – 3,2NM À L'AIDE
D'UN TOURNEVIS TORX T-20 OU D'UNE CLÉ À
DOUILLE DE 7 MM

19



DÉBALLEZ LES DEUX BALISES



Official
Licensed
Product

custom
accessories

CÔTÉ CONDUCTEUR	CÔTÉ PASSAGER
ORANGE	BLANC
ORANGE	VERT
ORANGE	ROUGE
ORANGE	BLEU
ROUGE	BLANC
ROUGE	BLEU

LORS DE L'INSTALLATION DE BALISES
DE COULEUR DIFFÉRENTE, CONSULTEZ
CE TABLEAU POUR LE PLACEMENT



LA COULEUR DE LA DEL DE LA BALISE EST
INDIQUÉE SUR L'ÉTIQUETTE FIXÉE AU FAISCEAU

20



ACHEMINEZ LE FAISCEAU DE CÂBLES DE
CHAQUE BALISE « L » À TRAVERS SON CÔTÉ
RESPECTIF SUR LE BOÎTIER DE LA BALISE « N »

21



ALIGNER L'ENCOCHE DU JOINT SUR
L'ENCOCHE DU BOÎTIER

22



TIREZ LE FAISCEAU DE LA BALISE À TRAVERS
LE BOÎTIER EN ALIGNANT L'ENCOCHE DE LA
BALISE SUR LES AUTRES ENCOCHES

LES BALISES NE
DOIVENT PAS ENCORE
ÊTRE VISSÉES, CELA SE
FERA À L'ÉTAPE 25

IMPORTANT :

SI VOUS ATTENDEZ DE RETIRER LE
FILM DE PROTECTION DE LA
BALISE, ASSUREZ-VOUS QU'IL NE
RESTE PAS COINCÉ PENDANT
L'INSTALLATION

SoundOff
Signal



Official
Licensed
Product

custom
accessories

23



PLACEZ LE BOÎTIER DE LA BALISE
AU-DESSUS DE LA BASE DE LA BALISE

24



IMPORTANT :
TIREZ SUR LE FAISCEAU DE LA BALISE PENDANT SON
ACHEMINEMENT POUR QU'IL N'Y AIT PAS DE JEU

LORSQUE LE BOÎTIER EST ABAISSÉ SUR LA BASE,
ASSUREZ-VOUS QUE LES FAISCEAUX DES BALISES
SONT DANS LE CANAL PRÉVU À CET EFFET AFIN
D'ÉVITER DE PINCER QUOI QUE CE SOIT

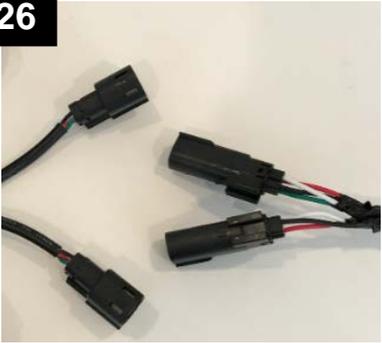
25



SERRER LES TROIS VIS « C » SUR CHAQUE BALISE À 1,2
± 0,05 NM À L'AIDE D'UNE CLÉ ALLEN 3/32 po.

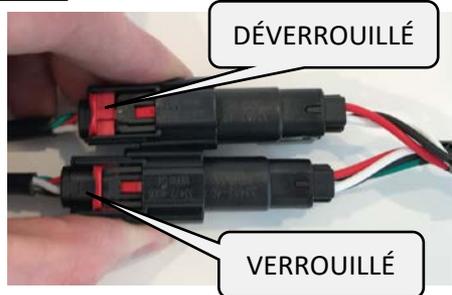
SoundOff
Signal

26



FIXEZ LES DEUX
CONNECTEURS DE BALISE
AU FAISCEAU « P »

27

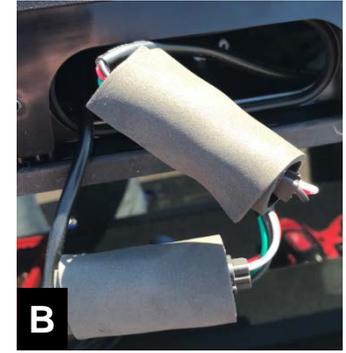


FAITES GLISSER LES DEUX
LANGUETTES ROUGES POUR
VERROUILLER LES CONNECTEURS

28



A



B



C

ENVELOPPEZ LES CONNECTEURS
DANS DE LA MOUSSE « I » ET
PLACEZ-LES DANS LA CABINE

29



EN TIRANT SUR LE FAISCEAU « P » DU
MONTANT C, CÔTÉ CONDUCTEUR, ÉLIMINEZ LE
JEU JUSQU'À CE QUE LES CONNECTEURS
ENVELOPPÉS SOIENT ENCORE ACCESSIBLES EN
CAS DE BESOIN À L'AVENIR



Official
Licensed
Product

custom
accessories

30



REBRANCHEZ LES AMPOULES

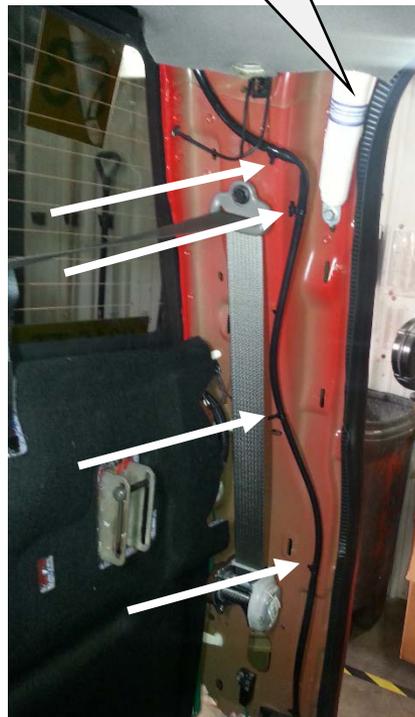
31



VÉRIFIEZ QUE L'ENSEMBLE EST ALIGNÉ, APPUYEZ AVEC LA MAIN EN COMPRIMANT LA MOUSSE POUR **PRÉVENIR LES FUITES D'EAU** ET INSÉREZ LES VIS « A ». SERREZ AU COUPLE DE $2,0 \pm 0,3$ NM À L'AIDE D'UN TOURNEVIS TORX T-20 OU D'UNE CLÉ À DOUILLE DE 7 MM

32

COUSSIN
GONFLABLE



INSTALLEZ DES POINTS D'ANCRAGE POUR ATTACHES AUTOBLOQUANTES AUX QUATRE EMPLACEMENTS INDICQUÉS PAR LES FLÈCHES

IMPORTANT :

NE PAS RETIRER L'ATTACHE DU PANNEAU DU SYSTÈME DU COUSSIN GONFLABLE. ASSUREZ-VOUS QUE LE FAISCEAU DE CÂBLES EST ACHEMINÉ DERRIÈRE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ ET NE GÊNE PAS LE FONCTIONNEMENT DU COUSSIN GONFLABLE ET DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Cabine standard (uniquement)

32A

IMPORTANT :

SERREZ AU COUPLE À $40 \text{ Nm} \pm 6 \text{ Nm}$ LA BOUCLE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ LORS DU REMONTAGE

REMARQUE :

PLACEZ TOUT FIL SUPPLÉMENTAIRE DU FAISCEAU DE 4,27 M ENROULÉ À L'ARRIÈRE DU MONTANT « D ». SUR LES CABINES DOUBLES, PLACEZ UN PANNEAU DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE CÔTÉ CONDUCTEUR.

REMARQUE :
CABINE STANDARD
UNIQUEMENT

ASSUREZ-VOUS QUE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ EST AJUSTÉE SUR LE HAUT ET QUE LE FIL N'EMPÊCHE PAS DE RÉGLER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ.

REMARQUE :
CABINE DOUBLE
UNIQUEMENT

RETIREZ LE DOSSIER DU SIÈGE AVANT DE RETIRER LE PANNEAU DE GARNITURE

A. SÉCURITÉ ET LE PANNEAU LATÉRAL À L'AIDE D'UN EMBOUT TORX T-50

IMPORTANT :

NE PAS RÉUTILISER LES VIS D'USINE QUI ONT ÉTÉ RETIRÉES À L'ÉTAPE N° 5. UTILISEZ LES VIS « A » FOURNIES

SoundOff
Signal



Official
Licensed
Product

custom
accessories

33



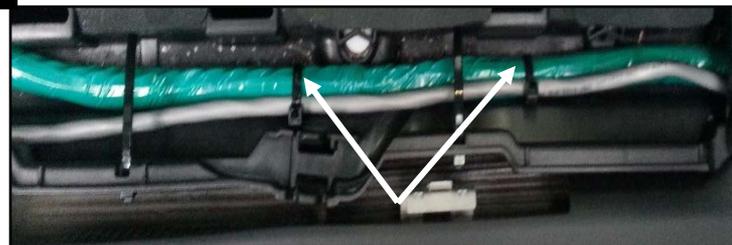
FAITES PASSER LE FAISCEAU « P » LE LONG DU FAISCEAU EXISTANT, ET ATTACHEZ-LE AVEC LES ATTACHES MONO-USAGE AUX QUATRE POINTS D'ANCRAGE

34



CONTINUEZ À FAIRE PASSER LE FAISCEAU « P » DANS LA GOUTTIÈRE, À CÔTÉ DU FAISCEAU EXISTANT DU VÉHICULE, JUSQU'AU PANNEAU DE GARNITURE CÔTÉ CONDUCTEUR QUI A ÉTÉ RETIRÉ À L'ÉTAPE 3

35



ATTACHEZ LE FAISCEAU « P » AVEC LES ATTACHES AUTOBLOQUANTES AU FAISCEAU EXISTANT AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS.

SoundOff
Signal



Official
Licensed
Product

custom
accessories 

36



RETIREZ LE PANNEAU DE GARNITURE D'USINE

37



APRÈS AVOIR RETIRÉ LE PANNEAU DE GARNITURE D'USINE,
REPLACEZ-LE PAR UN PANNEAU DE GARNITURE AVEC
INTERRUPTEUR. FAITES DESCENDRE LE FAISCEAU « O »
VERS LE CONNECTEUR DU FAISCEAU « P »

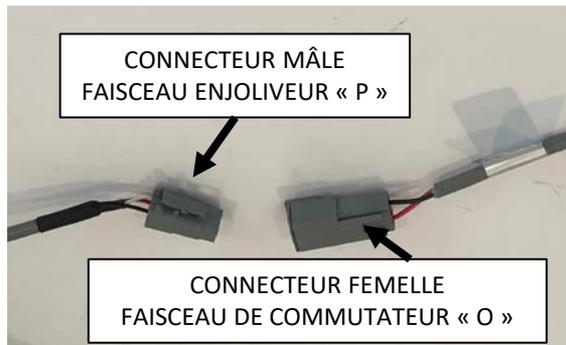
SoundOff
Signal 



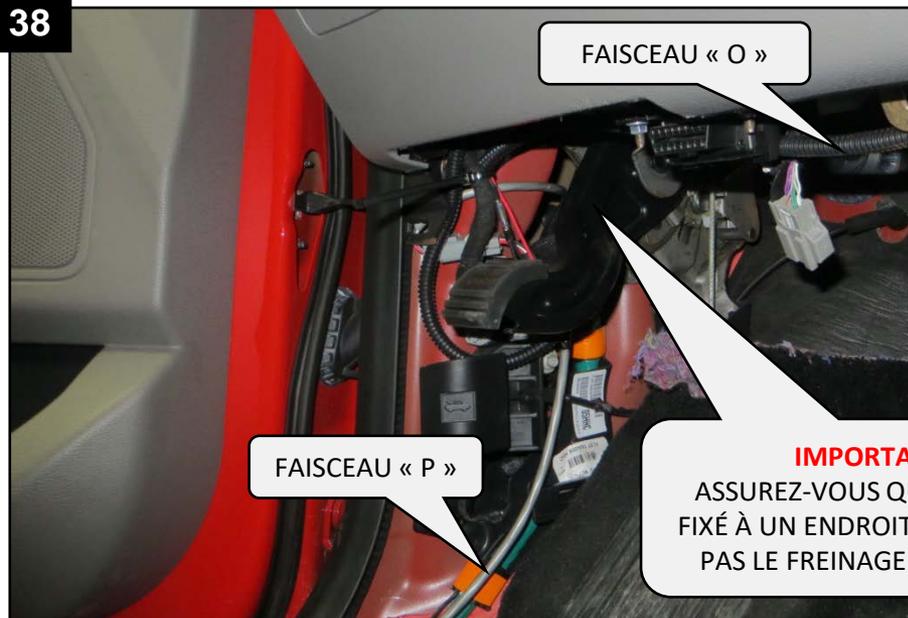
Official
Licensed
Product

custom
accessories

38A



38



POUSSEZ LE CONNECTEUR MÂLE DU FAISCEAU « P » DANS LE CONNECTEUR FEMELLE DU FAISCEAU « O » JUSQU'À CE QU'ILS SE VERROUILLENT

39

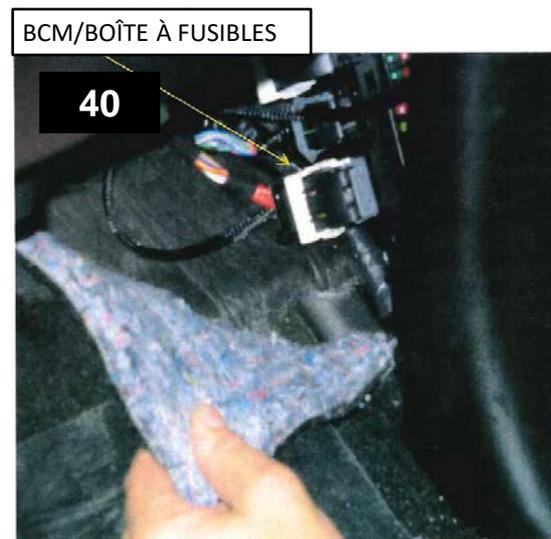
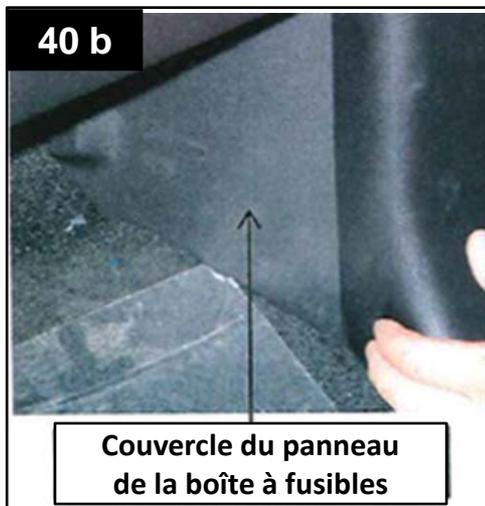


FAITES PASSER LE FAISCEAU D'ALIMENTATION ET DE TERRE « O » PAR LA CONSOLE CENTRALE JUSQU'À LA BOÎTE À FUSIBLES SITUÉE DU CÔTÉ PASSAGER DU VÉHICULE. FIXEZ LE FAISCEAU DE CÂBLES À L'AIDE D'ATTACHES AUTOBLOQUANTES. VOUS POUVEZ UTILISER DU RUBAN ADHÉSIF POUR VOUS AIDER À TIRER LE FAISCEAU À TRAVERS LA CONSOLE CENTRALE.

SoundOff
Signal

INSTALLATION DU FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT

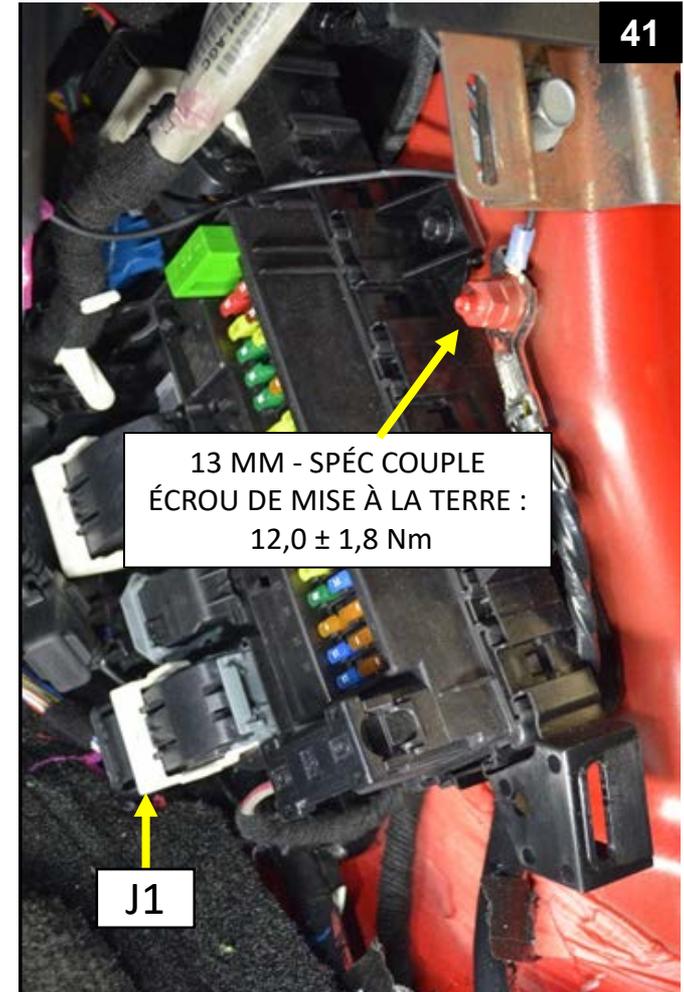
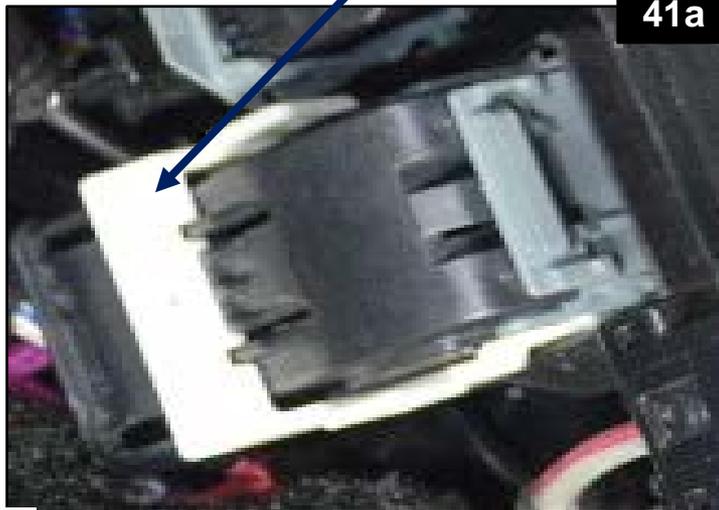
1. RETIREZ LE COUVERCLE DU PANNEAU DE LA BOÎTE À FUSIBLES.
2. TIREZ LE COIN SUPÉRIEUR DROIT DE LA MOQUETTE À CÔTÉ DE LA BOÎTE À FUSIBLES/UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (BCM), COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS.
3. CELA PERMET D'ACCÉDER À LA BOÎTE À FUSIBLES/AU BCM.



INSTALLATION DU FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT (suite)

1. TROUVEZ LE BCM/LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE PLANCHER DU PASSAGER.
2. TROUVEZ J1 DANS LE BCM.
3. UNE MANETTE MAINTIENT J1 EN PLACE, POUSSEZ LE VERRU POUR LA DÉGAGER.
4. TOURNEZ LA MANETTE POUR DÉGAGER ET RETIRER J1 DU BCM.

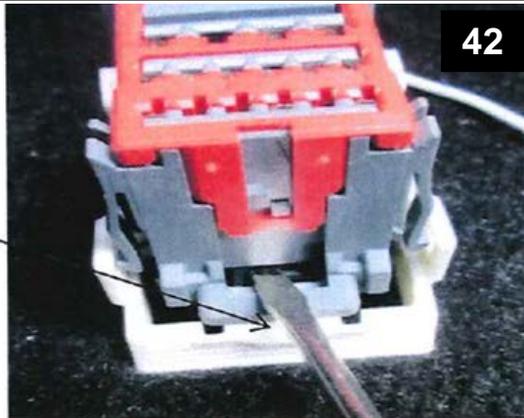
Enfoncer le verrou pour dégager



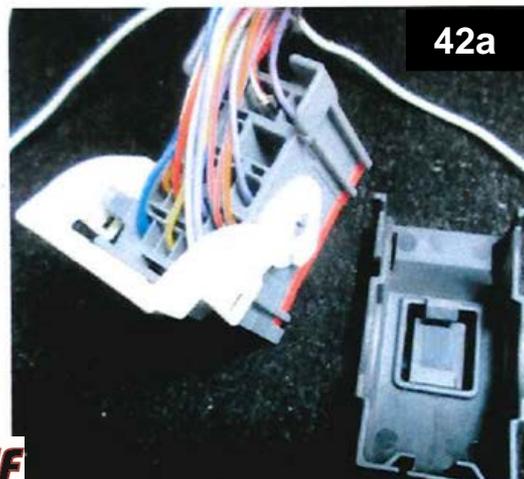
INSTALLATION DU FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT (suite)

- RETIREZ LE COUVERCLE GRIS FONCÉ DE J1 ET DÉGAGEZ LA PARTIE ROUGE

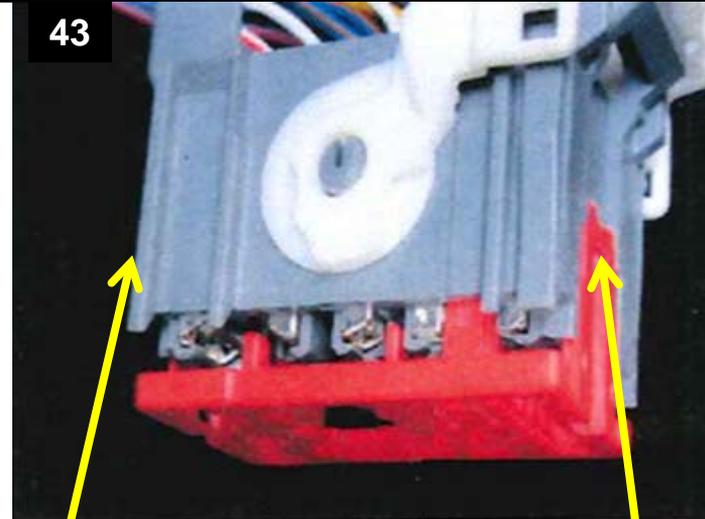
DÉGAGEZ LE COUVERCLE GRIS FONCÉ EN COUPANT L'ATTACHES AUTOBLOQUANTES ET EN UTILISANT UN PETIT OUTIL À TÊTE PLATE, PUIS RETIREZ LE COUVERCLE AVEC PRÉCAUTION.



42



42a

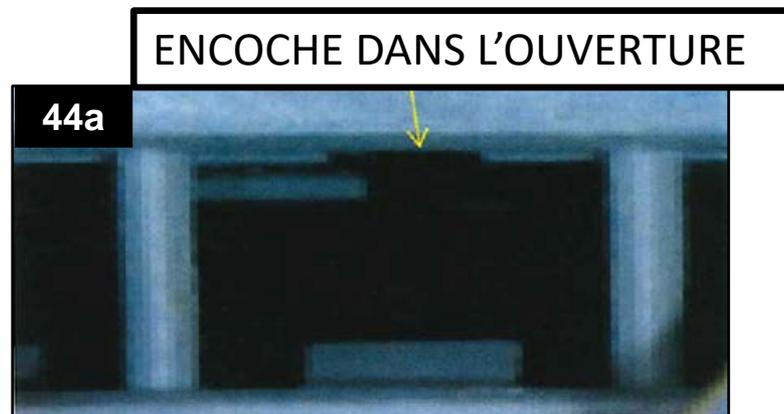
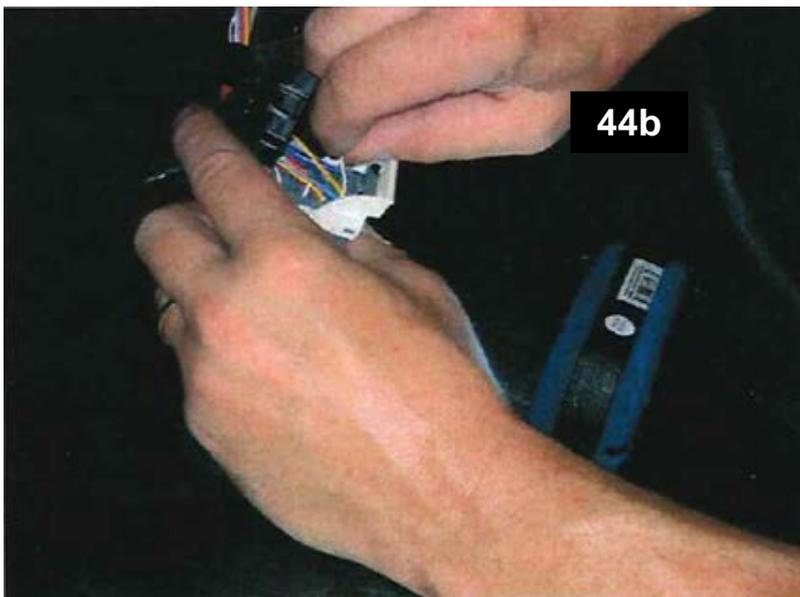


43

EXERCEZ UNE LÉGÈRE PRESSION SUR LES LANGUETTES ROUGES DES DEUX CÔTÉS POUR DÉGAGER LA 2^E ÉTAPE DU MÉCANISME DE DÉGAGEMENT DU CONNECTEUR. LA PARTIE ROUGE NE SE DÉPLACERA QUE DE 6,35 MM ENVIRON AVANT DE S'ARRÊTER.
IMPORTANT : LES LANGUETTES SE BRISERONT SI ELLES SONT TROP SOLLICITÉES.

INSTALLATION DU FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT (suite)

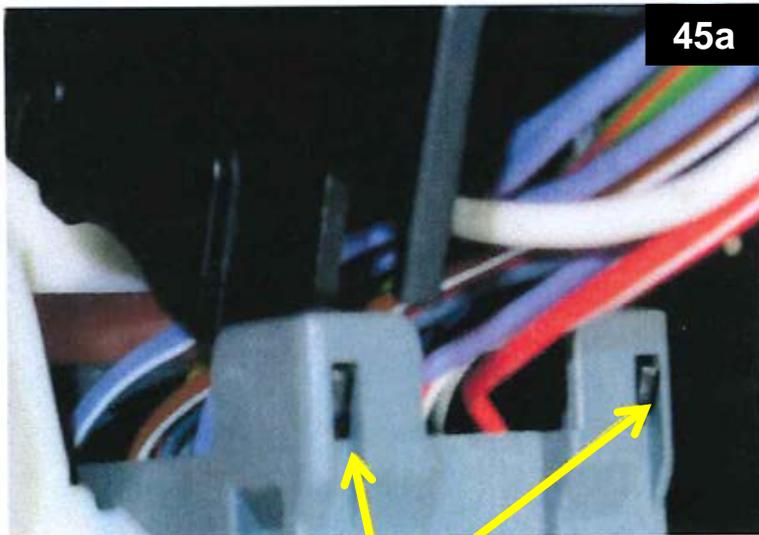
1. TROUVEZ L'EMPLACEMENT DE LA BORNE 2 DE J1.
NOTEZ L'ENCOCHE DANS L'OUVERTURE.
2. VÉRIFIEZ QUE LE FIL DE DÉMARRAGE PASSE LE PLUS PRÈS POSSIBLE
DU BCM DERRIÈRE LE FAISCEAU DU VÉHICULE SANS AUCUNE
OBSTRUCTION JUSQU'À J1.
3. INSÉREZ LE FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT DANS J1-2 EN ALIGNANT
LA LANGUETTE DE VERROUILLAGE DU CONTACT DANS L'ENCOCHE.
4. PUSSEZ LE CONTACT EN UTILISANT LA MÉTHODE
« POUSSER CLIQUER POUSSER ».



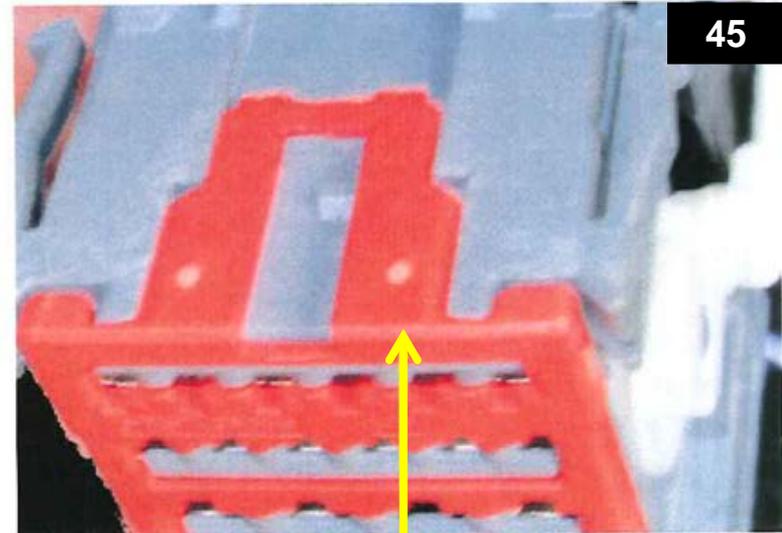
INSTALLATION DU FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT (suite)

RÉASSEMBLEZ J1 DANS L'ORDRE INVERSE

1. INSÉREZ LES LANGUETTES DE CHARNIÈRE DU COUVERCLE DANS LE BOÎTIER DU CONNECTEUR J1 ET LE COUVERCLE DU LOQUET.
2. REMETTEZ LA PARTIE ROUGE J1.



Languettes de charnière du couvercle



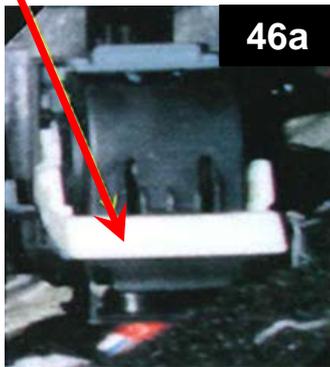
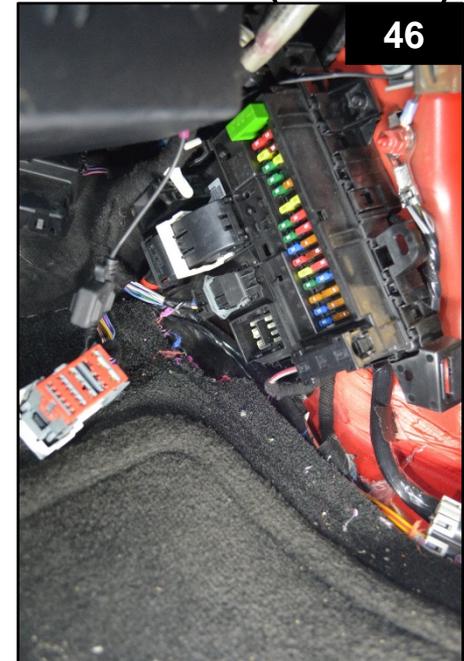
Partie rouge

INSTALLATION DU FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT (suite)

1. RÉINSÉREZ J1 DANS BCM - PUSSEZ LE COUVERCLE POUR FIXER LE CONNECTEUR, LA MANETTE DE VERROUILLAGE TOURNERA EN POSITION FERMÉE.
2. ASSUREZ-VOUS QUE J1 EST BIEN EN PLACE ET PUSSEZ LA MANETTE DE VERROUILLAGE DANS SA POSITION INITIALE POUR VERROUILLER LE CONNECTEUR J1.

IMPORTANT : N'APPLIQUEZ PAS DE PRESSION SUR LA MANETTE DE VERROUILLAGE, ELLE POURRAIT SE BRISER.

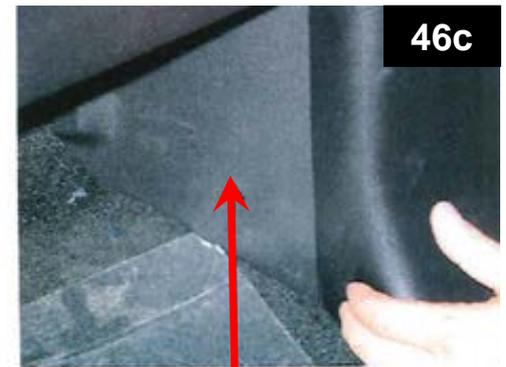
3. FIXEZ LE FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT AU FAISCEAU J1 DU BCM À L'AIDE D'UN RUBAN NOIR.
4. RÉINSTALLEZ LE COUVERCLE DU PANNEAU DE LA BOÎTE À FUSIBLES ET REMETTEZ LA MOQUETTE EN PLACE.



46a



46b



46c

Fil de démarrage/contact fixé au faisceau J1 du BCM

Couvercle du panneau de la boîte à fusibles



Official
Licensed
Product

custom
accessories 

47a



COLLEZ L'ÉTIQUETTE « E1 » SUR LE
SUPPORT DE GENOU

47b



PLACEZ LA CARTE D'AVERTISSEMENTS « K »
AINSI QUE CETTE FICHE D'INSTRUCTIONS
DANS LA BOÎTE À GANTS

1. RÉINSTALLEZ TOUTES LES PIÈCES DE GARNITURE QUI ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR CETTE INSTALLATION.
2. RECONNECTEZ LA BATTERIE

FONCTIONNEMENT

- LORSQUE LA CLÉ DU VÉHICULE EST EN POSITION ACCESSOIRE OU EN POSITION MARCHÉ, LE FAIT D'ACTIONNER L'INTERRUPTEUR ACTIVERA LE CLIGNOTEMENT DES BALISES EN ALTERNANCE
- AU DÉMARRAGE, QUELQUES SECONDES DE SYNCHRONISATION PEUVENT ÊTRE NÉCESSAIRES AUX BALISES POUR CLIGNOTER CORRECTEMENT EN ALTERNANCE
- LA DEL DE L'INTERRUPTEUR S'ALLUME LORSQUE LES BALISES CLIGNOTENT



Official
Licensed
Product

custom
accessories

SUPPLÉMENT DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ À DEL

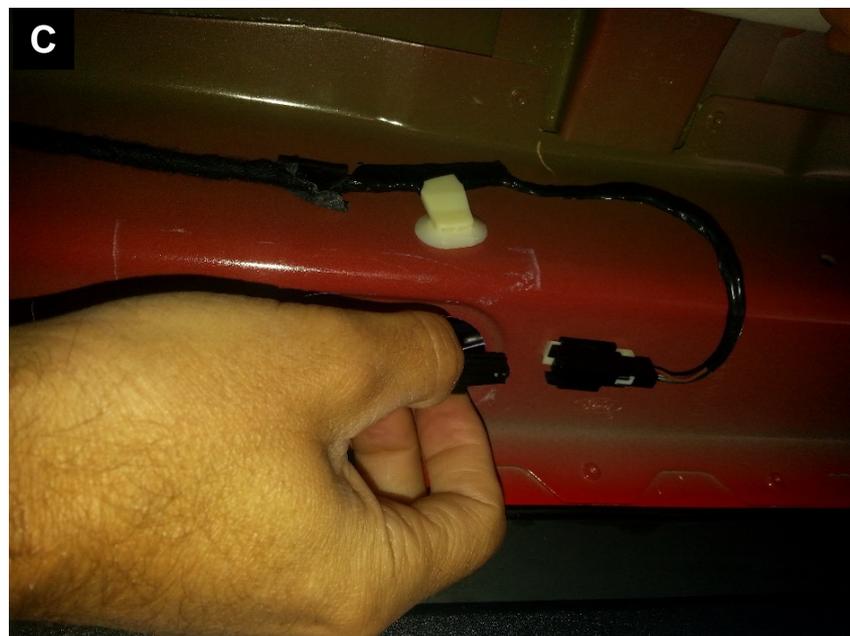
LE FAISCEAU DE CÂBLES DU FEU DE
FREINAGE SURÉLEVÉ À DEL DOIT
ÊTRE DÉCONNECTÉ ET RECONNECTÉ
À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE.
TOUTES LES AUTRES ÉTAPES SONT
LES MÊMES QUE POUR LE FEU DE
FREINAGE SURÉLEVÉ INCANDESCENT.



RETIREZ LA GARNITURE DU PLAFOND POUR EXPOSER
LE CONNECTEUR DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ



APPUYEZ SUR LA LANGUETTE POUR DÉGAGER
LE VERROU DU CONNECTEUR DU FEU DE
FREINAGE SURÉLEVÉ INCANDESCENT



UNE FOIS QUE LE CONNECTEUR EST DÉGAGÉ,
RÉFÉREZ-VOUS AUX ÉTAPES 18 À 24

SUPPLÉMENT DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ À DEL



FAITES PASSER LE FAISCEAU DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ PAR L'ENJOLIVEUR ET FAITES-LE DESCENDRE DANS LE TROU D'ACCÈS À LA CABINE.



DEL DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ – EMPÊCHEZ LE FLASH DE LUMIÈRE DANS LA CABINE EN RECOUVRANT LE TROU D'ACCÈS DE RUBAN ADHÉSIF.



REBRANCHEZ LE CONNECTEUR



UNE FOIS QUE LE CONNECTEUR EST RACCORDÉ, RÉFÉREZ-VOUS AUX ÉTAPES 25 À 31

Notes



Notes





Important
PLACEZ CETTE FICHE
D'INSTRUCTIONS DANS
LA BOÎTE À GANTS

