Gyrophares à DEL par SoundOff Signal

Rendez votre camion plus visible avec des doubles balises à 360 degrés



ETBCLK10zzzB1

zzz représente la couleur de la DEL et de la lentille de la ou des balises

BALISE À 360 DEGRÉS

Balises 48mm

AAL = DEL orange avec lentille orange x2

AAC = DEL orange avec lentille claire x2

BBL = DEL bleue avec lentille bleue x2

BBC = DEL bleue avec lentille claire x2

GGL = DEL verte avec lentille verte x2

GGC = DEL verte avec lentille claire x2 RRC = DEL rouge avec lentille claire x2

WWC = DEL blanche avec lentille claire x2

AWC = DEL orange et blanche, les deux avec lentille claire

ABC = DEL orange et bleue, les deux avec lentille claire

ARC = DEL orange et rouge, les deux avec lentille claire

AGC = DEL orange et verte, les deux avec lentille claire

RWC = DEL rouge et blanche, les deux avec lentille claire

RBC = DEL rouge et bleue, les deux avec lentille claire

Balises 89mm

ETBCHK10AACB1 = DEL orange avec lentille claire x2















TÉMOIN D'ALERTE DEL QUATRE COINS GARANTIE LIMITÉE

Tous les numéros de pièces de Ford fournis par SoundOff Signal sont garantis contre tout défaut de matériel et de fabrication sur les produits installés correctement conformément aux instructions fournies avec le produit. Cette période de garantie couvre gratuitement la réparation ou le remplacement de tout produit défectueux durant la période de garantie indiquée ci-dessous. Les frais de main-d'œuvre pour le remplacement ou la réparation du produit défectueux ne sont ni payés ni remboursés par SoundOff Signal.

PÉRIODE DE GARANTIE					
	ÉU.	En dehors des ÉU.			
Le produit qui apparaît sur l'étiquette Monroney de nouveau véhicule (étiquette apposée sur la fenêtre du véhicule)	3 ans ou 36 000 milles, le premier des deux prévalant	3 ans ou 60 000 kilomètres, le premier des deux prévalant			
Les pièces achetées et installées durant ou après la garantie originale du véhicule.	Selon la plus élevée des deux options suivantes : 2 ans/kilométrage illimité, ou Le reste de la garantie du véhicule neuf	Selon la plus élevée des deux options suivantes : 2 ans/kilométrage illimité, ou Le reste de la garantie du véhicule neuf			

Cette garantie limitée ne s'étend pas aux dommages, défectuosités ou mauvais fonctionnements provoqués par une mauvaise utilisation, des abus, des accidents, une mauvaise installation, des modifications, un mauvais entretien ou un manque d'entretien. Les dommages indirects et consécutifs ne sont pas couverts par cette garantie. Cette garantie vous octroie des droits juridiques précis. Vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre ou d'une province à l'autre.

Si vous avez un problème de garantie avec ce produit, veuillez aller chez votre concessionnaire Ford. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et effectuée par le concessionnaire, la main-d'œuvre est également couverte -- Garantie et politique de Ford -- section 3.

Veuillez noter que des pièces de rechange destinées à aider les consommateurs et les concessionnaires sont disponibles auprès de SoundOff Signal afin de résoudre les problèmes de garantie et de nongarantie aussi vite que possible.

Note au concessionnaire:

Les concessionnaires Ford doivent contacter SoundOff Signal par téléphone au 800-338-7337 ou par courriel à : <u>techservices@soundoffsignal.com</u>.







AVIS IMPORTANT POUR L'INSTALLATEUR : Lisez et comprenez toutes les instructions et mises en garde avant de procéder à l'installation de ce produit. L'installateur doit posséder d'excellentes connaissances de l'électronique, des systèmes et des procédures de l'industrie automobile pour réaliser une installation appropriée. Les lampes DEL assument une fonction essentielle dans l'efficacité du dispositif d'alerte visuelle. L'utilisation des assemblages de lampes ne garantit pas que tous les chauffeurs peuvent se conformer ou respecteront ou réagiront à un signal d'alerte, surtout à des vitesses élevées ou sur de longues distances. Le chauffeur du véhicule ne doit jamais tenir pour acquis le droit de passage etla responsabilité de s'assurer qu'il s'engage en toute sécurité lui incombe. L'efficacité des assemblages de lampes est hautement dépendante d'un bon montage et d'un bon câblage. L'installeur doit lire et suivre les instructions de montage et les mises en garde du fabricant indiquées dans le manuel. Le chauffeur du véhicule, quant à lui, doit vérifier chaque jour que les lampes sont bien fixées au v éhicule et qu'elles fonctionnent correctement avant de conduire le véhicule. Il incombe aux utilisateurs de s'assurer qu'ils ont compris et qu'ils savent comment faire fonctionner les dispositifs d'alerte conformément aux lois et aux règlements de la ville, de la province ou du territoire et fédéraux en vigueur. SoundOff Signal n'assume aucune responsabilité relativement aux dommages provenant de l'utilisation de ce dispositif d'alerte.





Contenu









VIS DE MONTAGE DE LA BALISE 6x



SUPPORT DE MONTAGE 4x

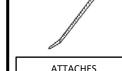


LE PANNEAU LATÉRAL 1x

Outils nécessaires

- Clé à cliquet et douilles (7, 10, 13 mm et 7/32 po.)
- Coupe-fil
- Clé Allen 2,38 mm
- Trousse d'outils pour le démontage de panneaux de garniture
- Clé dynamométrique N·m
- **Embout Torx T20**
- **Embout Torx T50** (cabine standard uniquement)

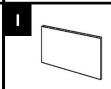




ATTACHES AUTOBLOQUANTES 10x

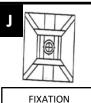


CHIFFON D'ACÉTONE 1x



ÉPONGE EN MOUSSE 2x

0



ATTACHE MONO-USAGE 4x



CARTE D'AVERTISSEMENTS 1x



JOINT D'ÉTIQUETTE DE TROU 2x



BALISE (emballée) 2x



BOÎTIER DE BALISE 1x



PANNEAU LATÉRAL AVEC INTERRUPTEUR 1x FAISCEAU - 'O'



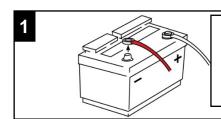
FAISCEAU - 'P' 1x







Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer



IMPORTANT:

RETIREZ LE CÂBLE NÉGATIF DE LA BATTERIE EN UTILISANT UNE DOUILLE DE 10 MM

POUR LES BATTERIES DOUBLES, RETIREZ LES BORNES DES DEUX BATTERIES

IMPORTANT:

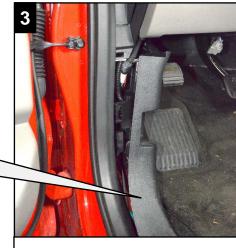
L'INSTALLATION DE CE KIT STROBOSCOPIQUE AUGMENTERA LA HAUTEUR GLOBALE DE VOTRE VÉHICULE. FAITES ATTENTION À VOTRE ENVIRON AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LES STROBOSCOPES OU VOTRE VÉHICULE.



RETIREZ LE BAS DE CAISSE DU CÔTÉ CONDUCTEUR AVANT ET ARRIÈRE

RETIREZ LE PANNEAU DE GARNITURE DE BAS DE CAISSE

> RETIREZ LE PANNEAU DE GARNITURE LATÉRAL



RETIREZ LE PANNEAU DE GARNITURE LATÉRAL SITUÉ PRÈS DU FREIN DE SECOURS







DEL DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ

SE REPORTER AUX ÉTAPES COMPLÉMENTAIRES A-G POUR OBTENIR DE L'AIDE POUR LA CONNEXION ET LA RECONNEXION DU FAISCEAU DE CÂBLES DE LA DEL

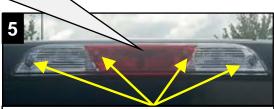
IMPORTANT:

JETEZ LES VIS UNE FOIS RETIRÉES, ELLES NE SERONT PLUS UTILISÉES (ELLES SERONT REMPLACÉES PAR LA VIS « A »)

MONTANT C

AU-DESSUS DU MONTANT C, DÉTACHEZ DOUCEMENT LA GARNITURE DE LA CABINE POUR PERMETTRE D'ACHEMINER LE FAISCEAU. IL SUFFIT DE DÉTACHER LA GARNITURE.

**NE RETIREZ PAS COMPLÈTEMENT LE PANNEAU **NE RETIREZ PAS L'ATTACHE DU PANNEAU.



RETIREZ LES VIS DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ (4) [Torx T-20 ou DOUILLE 7 mm]



DÉBRANCHEZ LES AMPOULES (3) ET RETIREZ LES ANCRAGES À VIS EN PLASTIQUE (4)

IMPORTANT:

RETIRER ET JETER LES QUATRE

ANCRAGES À VIS EN PLASTIQUE



UTILISEZ 2,5 M DE RUBAN ADHÉSIF POUR FAIRE PASSER LE FAISCEAU « P » PAR LE TROU D'ACCÈS CENTRAL DE LA CABINE ET VERS LE MONTANT C **CÔTÉ CONDUCTEUR**

FAITES PASSER LE FAISCEAU « P » CÔTÉ CONNECTEUR UNIQUE PAR LE TROU D'ACCÈS CENTRAL DE LA CABINE, EN LAISSANT LES DEUX **CONNECTEURS ACCESSIBLES**

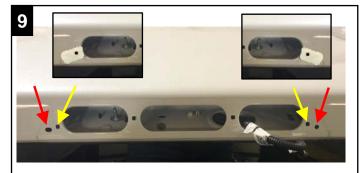
IMPORTANT:

ACHEMINEZ LE FAISCEAU DE CÂBLES « P » À UNE DISTANCE SUFFISANTE POUR QU'IL SOIT ACCESSIBLE PAR LE MONTANT C CÔTÉ CONDUCTEUR. NE TIREZ PAS FERMEMENT ENCORE, CAR IL FAUT DU JEU POUR TERMINER L'INSTALLATION PRÈS DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ.









RETIREZ CHAQUE ÉTIQUETTE « E2 » DE LA
DOUBLURE ET ADHÉREZ AU VÉHICULE, EN ALIGNANT
LE TROU D'ÉTIQUETTE AVEC LE TROU INTÉRIEUR DU
VÉHICULE ET EN COUVRANT COMPLÈTEMENT LE
TROU EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

11



LE CHIFFON À L'ACÉTONE ENLÈVERA TOUTE CIRE DE SILICONE ET PERMETTRA UNE BONNE ADHÉRENCE

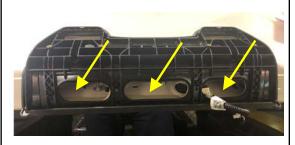
NOTEZ O LES DÉCOUPES SONT SUR LE HAUT DE LA CABINE. RETIREZ LA BASE DE LA BALISE ET ESSUYEZ AUX ENDROITS NOTÉS AVEC LA Lingette À L'ACÉTONE, « H ».





NETTOYEZ TOUTE LA SURFACE AUTOUR DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ À L'AIDE D'UNE SOLUTION DE NETTOYAGE STANDARD

10



PLACEZ LA BASE DE LA BALISE AVEC LE JOINT « M » SUR LE VÉHICULE, EN ALIGNANT LES TROIS DÉCOUPES OVALES

11A



UNE FOIS QUE L'ACÉTONE A SÉCHÉ, REMETTEZ LA BASE DE LA BALISE SUR LE VÉHICULE





LA VIS PÉNÉTRERA DANS LE TROU CENTRAL DU SUPPORT DE MONTAGE AUX EMPLACEMENTS « B » ET « C ».

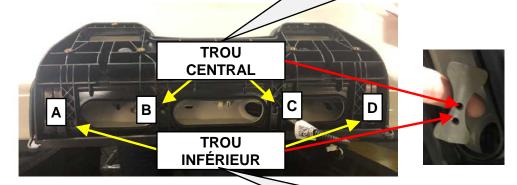
12

LA BASE DE LA BALISE SERA DÉSORMAIS FIXÉE AU VÉHICULE





PASSEZ VOTRE DOIGT À L'ARRIÈRE DU SUPPORT DE MONTAGE « D », ET PLACEZ-LE À L'UN DES EMPLACEMENTS A, B, C OU D



LA VIS PÉNÉTRERA DANS LE TROU INFÉRIEUR DU SUPPORT DE MONTAGE AUX EMPLACEMENTS « A » ET « D ».

14



IMPORTANT:

POUR ÉVITER QUE LA VIS VOUS PINCE LE DOIGT, SERREZ SEULEMENT À LA MAIN AVANT DE RETIRER VOTRE DOIGT

POUSSEZ LA VIS « B » DANS LE TROU DE LA BASE DE LA BALISE JUSQU'À CE QU'ELLE PÉNÈTRE DANS LE SUPPORT DE MONTAGE. SERREZ À LA MAIN JUSQU'À CE QUE LE SUPPORT DE MONTAGE SOIT MAINTENU EN PLACE



IMPORTANT:

NE PAS SERRER À FOND. CELA SERA FAIT ULTÉRIEUREMENT



ENLEVEZ VOTRE DOIGT ET SERREZ JUSQU'À
CE QU'IL SOIT BIEN AJUSTÉ À L'AIDE
D'UN TOURNEVIS TORX T-20 OU
D'UNE CLÉ À DOUILLE DE 7 MM





IMPORTANT:

EXERCEZ UNE PRESSION FERME PENDANT AU MOINS 20 SECONDES POUR VOUS ASSURER QUE L'ADHÉSIF ADHÈRE CORRECTEMENT



RÉPÉTEZ LES ÉTAPES 13 À 15 JUSQU'À CE QUE TOUS LES SUPPORTS DE MONTAGE SOIENT BIEN AJUSTÉS



17



INSTALLEZ LES DEUX PLAQUES DE MONTAGE « F » EN RETIRANT LA BANDE ANTI-ADHÉSIVE ROUGE DE PROTECTION ET EN LES PLAÇANT DANS LES DÉCOUPES DE LA BASE DE LA BALISE, CÔTÉ ADHÉSIF VERS LE BAS. APPLIQUEZ UNE PRESSION FERME PENDANT AU MOINS 20 SECONDES SUR CHACUNE D'ELLES.



APRÈS AVOIR LAISSÉ L'ADHÉSIF REPOSER PENDANT AU MOINS 20 SECONDES, SERREZ AU COUPLE LES 4 VIS À 2,6 – 3,2NM À L'AIDE D'UN TOURNEVIS TORX T-20 OU D'UNE CLÉ À DOUILLE DE 7 MM





DÉBALLEZ LES DEUX BALISES







CÔTÉ CONDUCTEUR	CÔTÉ PASSAGER
ORANGE	BLANC
ORANGE	VERT
ORANGE	ROUGE
ORANGE	BLEU
ROUGE	BLANC
ROUGE	BLEU

LORS DE L'INSTALLATION DE BALISES DE COULEUR DIFFÉRENTE, CONSULTEZ **CE TABLEAU POUR LE PLACEMENT**



LA COULEUR DE LA DEL DE LA BALISE EST INDIQUÉE SUR L'ÉTIQUETTE FIXÉE AU FAISCEAU



ACHEMINEZ LE FAISCEAU DE CÂBLES DE CHAQUE BALISE « L » À TRAVERS SON CÔTÉ RESPECTIF SUR LE BOÎTIER DE LA BALISE « N »



LES BALISES NE **DOIVENT PAS ENCORE ÊTRE VISSÉES, CELA SE** FERA À L'ÉTAPE 25

22



TIREZ LE FAISCEAU DE LA BALISE À TRAVERS LE BOÎTIER EN ALIGNANT L'ENCOCHE DE LA **BALISE SUR LES AUTRES ENCOCHES**

IMPORTANT:

SI VOUS ATTENDEZ DE RETIRER LE FILM DE PROTECTION DE LA BALISE, ASSUREZ-VOUS QU'IL NE RESTE PAS COINCÉ PENDANT L'INSTALLATION







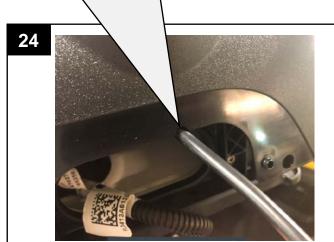
23



PLACEZ LE BOÎTIER DE LA BALISE AU-DESSUS DE LA BASE DE LA BALISE

IMPORTANT:

TIREZ SUR LE FAISCEAU DE LA BALISE PENDANT SON ACHEMINEMENT POUR QU'IL N'Y AIT PAS DE JEU



LORSQUE LE BOÎTIER EST ABAISSÉ SUR LA BASE, ASSUREZ-VOUS QUE LES FAISCEAUX DES BALISES SONT DANS LE CANAL PRÉVU À CET EFFET AFIN D'ÉVITER DE PINCER QUOI QUE CE SOIT

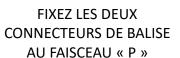






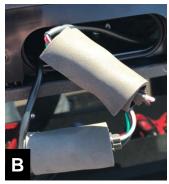














ENVELOPPEZ LES CONNECTEURS DANS DE LA MOUSSE « I » ET PLACEZ-LES DANS LA CABINE



EN TIRANT SUR LE FAISCEAU « P » DU MONTANT C, CÔTÉ CONDUCTEUR, ÉLIMINEZ LE JEU JUSQU'À CE QUE LES CONNECTEURS **ENVELOPPÉS SOIENT ENCORE ACCESSIBLES EN** CAS DE BESOIN À L'AVENIR









REBRANCHEZ LES AMPOULES



VÉRIFIEZ QUE L'ENSEMBLE EST ALIGNÉ, APPUYEZ AVEC LA MAIN EN COMPRIMANT LA MOUSSE POUR **PRÉVENIR**LES FUITES D'EAU ET INSÉREZ LES VIS « A ». SERREZ

AU COUPLE DE 2,0 ± 0,3 NM À L'AIDE D'UN TOURNEVIS

TORX T-20 OU D'UNE CLÉ À DOUILLE DE 7 MM

32

COUSSIN GONFLABLE



INSTALLEZ DES POINTS
D'ANCRAGE POUR ATTACHES
AUTOBLOQUANTES AUX
QUATRE EMPLACEMENTS
INDIQUÉS PAR LES FLÈCHES

IMPORTANT:

NE PAS RETIRER L'ATTACHE DU PANNEAU DU SYSTÈME DU COUSSIN GONFLABLE. ASSUREZ-VOUS QUE LE FAISCEAU DE CÂBLES EST ACHEMINÉ DERRIÈRE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ ET NE GÊNE PAS LE FONCTIONNEMENT DU COUSSIN GONFLABLE ET DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Cabine standard (uniquement)



IMPORTANT:

SERREZ AU COUPLE À
40 Nm +/- 6 Nm LA
BOUCLE DE LA CEINTURE
DE SÉCURITÉ LORS DU
REMONTAGE

REMARQUE:

PLACEZ TOUT FIL
SUPPLÉMENTAIRE DU FAISCEAU
DE 4,27 M ENROULÉ À L'ARRIÈRE
DU MONTANT « D ». SUR LES
CABINES DOUBLES, PLACEZ UN
PANNEAU DE PROTECTION
SUPPLÉMENTAIRE CÔTÉ
CONDUCTEUR.

REMARQUE: CABINE STANDARD UNIQUEMENT

ASSUREZ-VOUS QUE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ EST AJUSTÉE SUR LE HAUT ET QUE LE FIL N'EMPÊCHE PAS DE RÉGLER LA CEINTURE DE SÉCURITÉ.

REMARQUE: CABINE DOUBLE UNIQUEMENT

RETIREZ LE DOSSIER DU SIÈGE AVANT DE RETIRER LE PANNEAU DE GARNITURE

A. SÉCURITÉ ET LE PANNEAU LATÉRAL À L'AIDE D'UN EMBOUT TORX T-50



IMPORTANT:

NE PAS RÉUTILISER LES VIS D'USINE QUI ONT ÉTÉ RETIRÉES À L'ÉTAPE N° 5. UTILISEZ LES VIS « A » FOURNIES



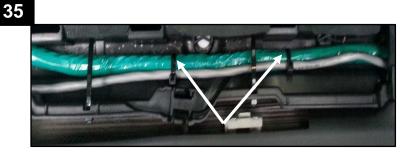
custom accessories les



FAITES PASSER LE FAISCEAU « P » LE LONG DU FAISCEAU EXISTANT, ET ATTACHEZ-LE AVEC LES ATTACHES MONO-USAGE AUX QUATRE POINTS D'ANCRAGE



CONTINUEZ À FAIRE PASSER LE FAISCEAU « P » DANS LA GOUTTIÈRE, À CÔTÉ DU FAISCEAU EXISTANT DU VÉHICULE, JUSQU'AU PANNEAU DE GARNITURE CÔTÉ CONDUCTEUR QUI A ÉTÉ RETIRÉ À L'ÉTAPE 3



ATTACHEZ LE FAISCEAU « P » AVEC LES ATTACHES AUTOBLOQUANTES AU FAISCEAU EXISTANT AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS.









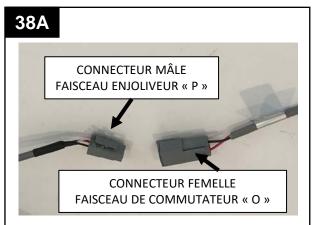


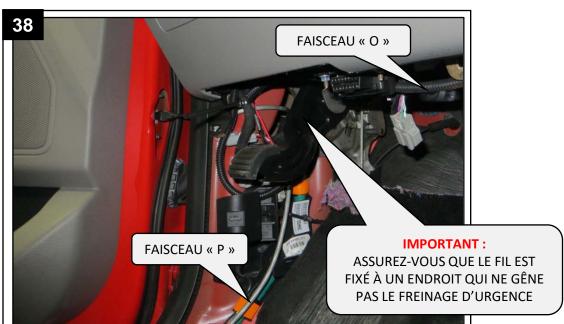
APRES AVOIR RETIRE LE PANNEAU DE GARNITURE D'USINE, REMPLACEZ-LE PAR UN PANNEAU DE GARNITURE AVEC INTERRUPTEUR. FAITES DESCENDRE LE FAISCEAU « O » VERS LE CONNECTEUR DU FAISCEAU « P »











POUSSEZ LE CONNECTEUR MÂLE DU FAISCEAU « P » DANS LE CONNECTEUR FEMELLE DU FAISCEAU « O » JUSQU'À CE QU'ILS SE VERROUILLENT



FAITES PASSER LE FAISCEAU D'ALIMENTATION ET DE TERRE « O » PAR LA CONSOLE CENTRALE JUSQU'À LA BOÎTE À FUSIBLES SITUÉE DU CÔTÉ PASSAGER DU VÉHICULE. FIXEZ LE FAISCEAU DE CÂBLES À L'AIDE D'ATTACHES AUTOBLOQUANTES. VOUS POUVEZ UTILISER DU RUBAN ADHÉSIF POUR VOUS AIDER À TIRER LE FAISCEAU À TRAVERS LA CONSOLE CENTRALE.



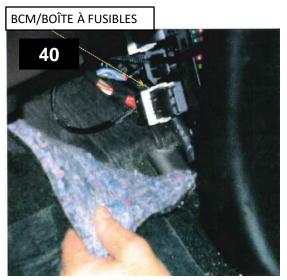




- 1. RETIREZ LE COUVERCLE DU PANNEAU DE LA BOÎTE À FUSIBLES.
- TIREZ LE COIN SUPÉRIEUR DROIT DE LA MOQUETTE À CÔTÉ DE LA BOÎTE À FUSIBLES/UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (BCM), COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS.
- 3. CELA PERMET D'ACCÉDER À LA BOÎTE À FUSIBLES/AU BCM.







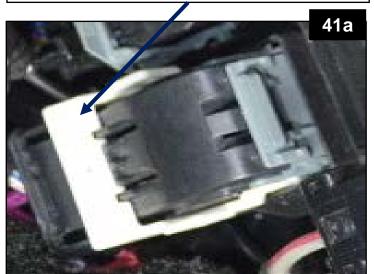


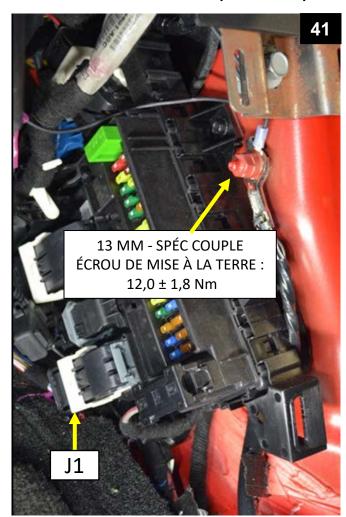




- 1. TROUVEZ LE BCM/LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE PLANCHER DU PASSAGER.
- 2. TROUVEZ J1 DANS LE BCM.
- 3. UNE MANETTE MAINTIENT J1 EN PLACE, POUSSEZ LE VERROU POUR LA DÉGAGER.
- 4. TOURNEZ LA MANETTE POUR DÉGAGER ET RETIRER J1 DU BCM.

Enfoncer le verrou pour dégager





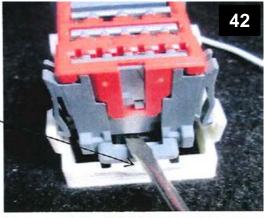




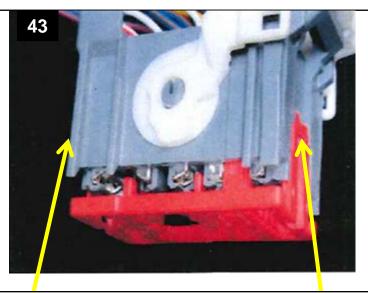


• RETIREZ LE COUVERCLE GRIS FONCÉ DE J1 ET DÉGAGEZ LA PARTIE ROUGE

DÉGAGEZ LE **COUVERCLE** GRIS FONCÉ **EN COUPANT** L'ATTACHES **AUTOBLO-QUANTES ET EN UTILISANT UN PETIT** OUTIL À TÊTE PLATE, PUIS RETIREZ LE **COUVERCLE AVEC** PRÉCAUTION.







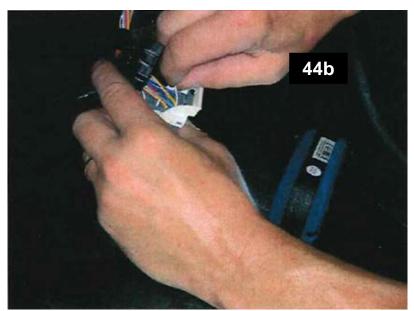
EXERCEZ UNE LÉGÈRE PRESSION SUR LES
LANGUETTES ROUGES DES DEUX CÔTÉS POUR
DÉGAGER LA 2^E ÉTAPE DU MÉCANISME DE
DÉGAGEMENT DU CONNECTEUR. LA PARTIE
ROUGE NE SE DÉPLACERA QUE DE 6,35 MM
ENVIRON AVANT DE S'ARRÊTER.

IMPORTANT : LES LANGUETTES SE BRISERONT SI ELLES SONT TROP SOLLICITÉES.





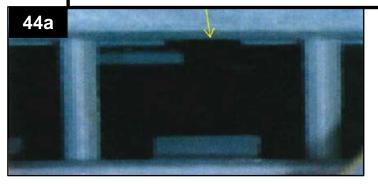
- 1. TROUVEZ L'EMPLACEMENT DE LA BORNE 2 DE J1. NOTEZ L'ENCOCHE DANS L'OUVERTURE.
- 2. VÉRIFIEZ QUE LE FIL DE DÉMARRAGE PASSE LE PLUS PRÈS POSSIBLE DU BCM DERRIÈRE LE FAISCEAU DU VÉHICULE SANS AUCUNE OBSTRUCTION JUSQU'À J1.
- 3. INSÉREZ LE FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT DANS J1-2 EN ALIGNANT LA LANGUETTE DE VERROUILLAGE DU CONTACT DANS L'ENCOCHE.
- 4. POUSSEZ LE CONTACT EN UTILISANT LA MÉTHODE « POUSSER CLIQUER POUSSER ».





BORNE 2 DE J1

ENCOCHE DANS L'OUVERTURE



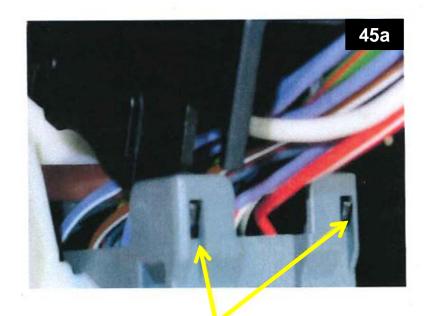


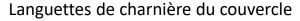


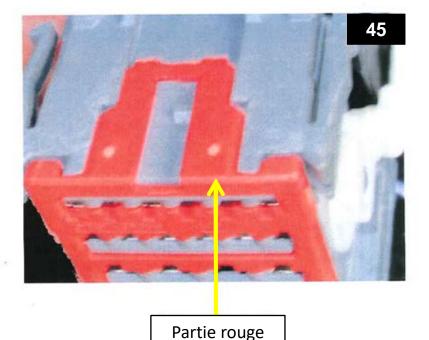


RÉASSEMBLEZ J1 DANS L'ORDRE INVERSE

- 1. INSÉREZ LES LANGUETTES DE CHARNIÈRE DU COUVERCLE DANS LE BOÎTIER DU CONNECTEUR J1 ET LE COUVERCLE DU LOQUET.
- REMETTEZ LA PARTIE ROUGE J1.











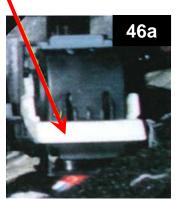
CUSCOM accessories accessories

INSTALLATION DU FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT (suite)

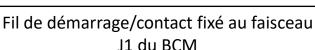
- 1. RÉINSÉREZ J1 DANS BCM POUSSEZ LE COUVERCLE POUR FIXER LE CONNECTEUR, LA MANETTE DE VERROUILLAGE TOURNERA EN POSITION FERMÉE.
- 2. ASSUREZ-VOUS QUE J1 EST BIEN EN PLACE ET POUSSEZ LA MANETTE DE VERROUILLAGE DANS SA POSITION INITIALE POUR VERROUILLER LE CONNECTEUR J1.

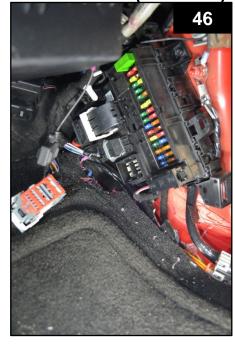
IMPORTANT : N'APPLIQUEZ <u>PAS</u> DE PRESSION SUR LA MANETTE DE VERROUILLAGE, ELLE POURRAIT SE BRISER.

- FIXEZ LE FIL DE DÉMARRAGE/CONTACT AU FAISCEAU J1 DU BCM À L'AIDE D'UN RUBAN NOIR.
- 4. RÉINSTALLEZ LE COUVERCLE DU PANNEAU DE LA BOÎTE À FUSIBLES ET REMETTEZ LA MOQUETTE EN PLACE.











Couvercle du panneau de la boîte à fusibles











- 1. RÉINSTALLEZ TOUTES LES PIÈCES DE GARNITURE QUI ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR CETTE INSTALLATION.
- 2. RECONNECTEZ LA BATTERIE

FONCTIONNEMENT

- LORSQUE LA CLÉ DU VÉHICULE EST EN POSITION ACCESSOIRE OU EN POSITION MARCHE, LE FAIT D'ACTIONNER L'INTERRUPTEUR ACTIVERA LE CLIGNOTEMENT DES BALISES EN ALTERNANCE
- AU DÉMARRAGE, QUELQUES SECONDES DE SYNCHRONISATION PEUVENT ÊTRE NÉCESSAIRES AUX BALISES POUR CLIGNOTER CORRECTEMENT EN ALTERNANCE
- LA DEL DE L'INTERRUPTEUR S'ALLUME LORSQUE LES BALISES CLIGNOTENT







SUPPLÉMENT DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ À DEL

LE FAISCEAU DE CÂBLES DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ À DEL DOIT ÊTRE DÉCONNECTÉ ET RECONNECTÉ À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE. TOUTES LES AUTRES ÉTAPES SONT LES MÊMES QUE POUR LE FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ INCANDESCENT.



RETIREZ LA GARNITURE DU PLAFOND POUR EXPOSER LE CONNECTEUR DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ







UNE FOIS QUE LE CONNECTEUR EST DÉGAGÉ, RÉFÉREZ-VOUS AUX ÉTAPES 18 À 24





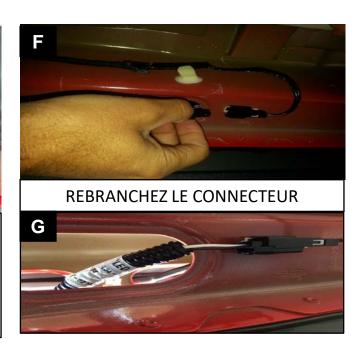
SUPPLÉMENT DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ À DEL



FAITES PASSER LE FAISCEAU DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ PAR L'ENJOLIVEUR ET FAITES-LE DESCENDRE DANS LE TROU D'ACCÈS À LA CABINE.



DEL DU FEU DE FREINAGE SURÉLEVÉ – EMPÊCHEZ LE FLASH DE LUMIÈRE DANS LA CABINE EN RECOUVRANT LE TROU D'ACCÈS DE RUBAN ADHÉSIF.



UNE FOIS QUE LE CONNECTEUR EST RACCORDÉ, RÉFÉREZ-VOUS AUX ÉTAPES 25 À 31



Notes







Notes











Important PLACEZ CETTE FICHE D'INSTRUCTIONS DANS LA BOÎTE À GANTS

